

Mise en contexte

Le projet du tronçon vers l'hôpital vise à relier la promenade Riverside et le Transitway au boulevard périphérique de l'hôpital. Ce tronçon est nécessaire pour améliorer les services de transport desservant le campus des sciences de la santé d'Ottawa, permettre l'agrandissement de l'hôpital, faciliter l'aménagement des terrains du Centre médical de la Défense nationale et améliorer la circulation le long du chemin Smyth.

Les travaux de construction s'échelonneront du printemps 2015 au mois de décembre 2017. L'entrepreneur répartira les travaux sur cette période, de sorte que les zones de travail changeront d'une phase à l'autre. Un contrat d'aménagement paysager est également prévu pour 2018.

Le projet comprend l'installation d'égouts et d'une conduite d'eau principale le long de l'emplacement futur de la promenade Riverside ainsi que la construction de trois ponts et d'une route à deux voies de 1,7 km entre la promenade Riverside et le campus des sciences de la santé d'Ottawa. L'accès des piétons et des cyclistes au secteur sera également amélioré.



Plan repère du tronçon vers l'hôpital

Bilan des travaux réalisés

- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Un nouvel égout pluvial de grand diamètre avec structure de déversement a été construit entre la rivière Rideau et la promenade Riverside (un peu dépassé à l'est). L'égout longera le tronçon vers l'hôpital en direction est et sera connecté au drain de l'actuel égout pluvial Moses Pepper, situé à environ 100 mètres à l'ouest de la promenade Alta Vista.
- Des matériaux granulaires ont été épandus sur la majeure partie du tronçon vers l'hôpital, à l'ouest de la promenade Riverside, et les bordures ont été installées dans certaines sections.
- On a appliqué une couche d'asphalte de base sur la nouvelle voie de la promenade Riverside en direction sud, entre la ruelle Hincks et le nord de la ruelle Frobisher. La voie est ouverte à la circulation.
- La construction des égouts pluviaux, des regards d'égout et des puisards de rue le long du futur emplacement de la promenade Riverside est terminée, à l'exception des environs du pont de la promenade Riverside et du point de liaison sud près de la station Smyth du Transitway.
- La construction des égouts pluviaux, des regards d'égout et des puisards de rue le long du tronçon vers l'hôpital, à l'ouest de la structure de la promenade Riverside, est terminée.
- La construction des culées, des puits et des colonnes des piliers du pont de la promenade Riverside est terminée.
- Le compactage à impacts rapides, l'installation des pieux d'acier, les travaux de fondations

supplémentaires, l'installation des poutres de soutien de la travée ouest, et la surcharge de l'échafaudage du tablier de la structure de la promenade Riverside sont terminés.

- Les travaux sur les culées et le tablier de la structure du Transitway sont terminés.
- La construction de la levée de terre pour la nouvelle voie ferrée de VIA Rail est presque terminée, et la majeure partie du sous-ballast est en place.
- L'installation des appareils d'éclairage de rue est commencée au futur emplacement de la promenade Riverside ainsi qu'à certains endroits sur le tronçon vers l'hôpital.
- Tous les fils aériens d'Hydro Ottawa ont été retirés, et les câbles passent maintenant dans un nouveau massif de conduits souterrain situé à l'ancien emplacement de la promenade Riverside.
- L'installation des câbles souterrains et le déplacement des fils aériens d'Allstream, de Rogers et de Fibrenoire à la structure de la promenade Riverside sont terminés.

À venir en novembre

Voici les principales activités prévues ce mois-ci :

Installation d'égouts pluviaux

- L'installation d'égouts pluviaux traversant la promenade Alta Vista et le déplacement des conduites d'eau principales et des égouts sanitaires existants commenceront au début novembre.

Emplacement futur de la promenade Riverside

- Aucuns travaux majeurs ne sont prévus à l'emplacement futur de la promenade Riverside. Le site demeurera tel qu'il est actuellement pendant tout l'hiver.

Structure de la promenade Riverside

- Aucuns travaux majeurs ne sont prévus à la structure de la promenade Riverside avant le printemps 2016.

Tronçon vers l'hôpital

- Les travaux de défrichage et d'essouchement commenceront le long du tronçon vers l'hôpital, à l'est de la promenade Alta Vista.
- **On commencera le dynamitage contrôlé du roc** en vue de l'installation de l'égout à l'est de la promenade Alta Vista. Les résidents du secteur en seront officiellement informés, et de plus amples renseignements sur le sujet se trouvent sur le site Web du projet, accessible à partir de l'adresse ottawa.ca.

Structures du Transitway

- On finalisera l'aménagement des trottoirs et des murs de parapet sur le tablier, puis on retirera l'échafaudage.

Structures de VIA Rail

- On procédera à l'installation des six premières sections du dalot en béton manufacturé sous la

levée de terre pour la voie ferrée.

- L'installation des structures de soutènement visant à faciliter la construction du pont ferroviaire ne devrait pas être entamée avant le début de 2016.

Répercussions sur la circulation

Le projet a été conçu de façon à nécessiter le moins de fermetures de voies possible sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

Répercussions sur la circulation

- Il n'y aura aucune réduction de voies en période de pointe, les jours de semaine, sur les promenades Riverside ou Alta Vista en novembre.
- **Des réductions du nombre de voies pourraient avoir lieu en dehors des périodes de pointe sur la promenade Alta Vista à la croisée du tronçon vers l'hôpital. Des employés seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.** Ces réductions seront requises pour l'installation des égouts pluviaux et le déplacement des conduites d'eau principales et des égouts sanitaires existants.
- La déviation de la promenade Riverside a été modifiée pour un tracé semblable à celui de la promenade avant les travaux de construction. Ce tracé demeurera tel quel tout l'hiver.
- **La fermeture prévue de l'ancienne promenade Riverside à la croisée du tronçon vers l'hôpital est reportée à l'année prochaine.** Des mises à jour seront publiées au besoin.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux par la promenade Alta Vista. L'accès sera semblable à un accès privé, et des employés seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux à l'ouest de la promenade Riverside aux feux de circulation de la ruelle Frobisher et de la ruelle Hincks.

Répercussions sur le Transitway

- On pourrait **réduire le nombre de voies en dehors des périodes de pointe** ce mois-ci afin de retirer les bordures et les murs de soutènement.
- On pourrait **réduire le nombre de voies en dehors des périodes de pointe** à la fin du mois afin de retirer l'échafaudage du tablier de la structure du Transitway.

Travaux de nuit et de fin de semaine

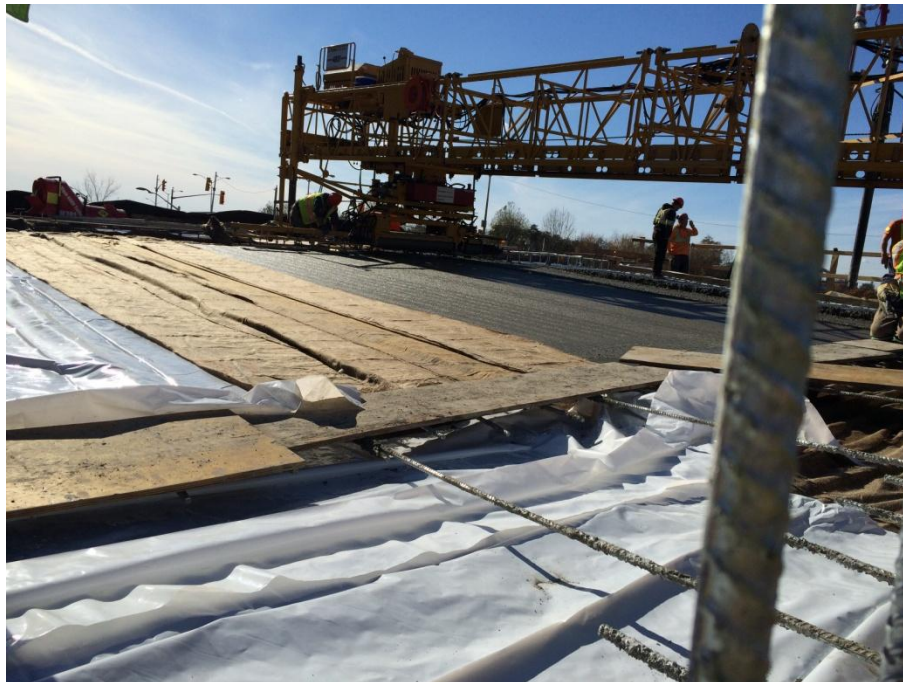
Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au *Règlement sur le bruit*. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés de la tenue de travaux de nuit dans leur secteur.

Les travaux de nuit et de fin de semaine suivants se dérouleront au cours du prochain mois :

- Les premières sections du ponceau passant sous la nouvelle voie ferrée de VIA Rail prendront de **2 à 3 nuits à installer; l'installation est prévue pour le début du mois**. Des mesures seront mises en place pour réduire au minimum le bruit et accélérer les travaux de nuit.
- **Des travaux de nuit supplémentaires seront nécessaires pour la préparation de l'installation du ponceau. Les rails seront déchargés sur le chantier à ce moment.**
- **Il est possible que des travaux de nuit soient menés lors de l'installation du système de soutènement de la voie ferrée;** toutefois, ces travaux ne devraient pas commencer avant le début de 2016.

Photos du projet

Voici quelques photos qui vous donneront une idée de l'avancement du projet.



Coulage du tablier de la structure du Transitway



La nouvelle voie pavée de la promenade Riverside en direction sud, entre la ruelle Hincks et la structure de la promenade Riverside



Mise en place du sous-ballast pour la nouvelle voie ferrée de VIA Rail



Poutres de soutien de la travée ouest de la structure de la promenade Riverside pour l'échafaudage du tablier