

Général

Le projet consiste à relier la promenade Riverside et le Transitway au boulevard périphérique de l'hôpital. Ce tronçon est nécessaire pour améliorer les services de transport desservant le campus des sciences de la santé d'Ottawa, permettre l'agrandissement éventuel de l'hôpital, faciliter l'aménagement des terrains du Centre médical de la Défense nationale et améliorer la circulation le long du chemin Smyth.

Les travaux de construction s'échelonnent du printemps 2015 au mois de décembre 2017. L'entrepreneur répartira les travaux par phases, de manière à ce que la zone des travaux change au fil du temps. Un contrat d'aménagement paysager est également prévu pour 2018.

Le projet comprend l'installation d'égouts et d'une conduite d'eau principale le long du futur tracé de la promenade Riverside, ainsi que la construction de trois ponts et d'une route à deux voies de 1,7 km entre la promenade Riverside et le campus des sciences de la santé d'Ottawa. L'accès des piétons et des cyclistes au secteur sera également amélioré.



Carte principale du secteur de l'hôpital

Travail effectué jusqu'à présent

- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Un nouvel égout pluvial de 2 550 mm de diamètre a été construit sous la promenade Riverside actuelle, et il se prolonge vers le Transitway à l'est et vers la rivière Rideau à l'ouest. Ces travaux ont nécessité l'aménagement d'un nouveau mur de tête près de la rivière Rideau.
- Les travaux d'excavation et de placement de matériaux de fondation granuleux pour le nouveau tracé de la promenade Riverside et le prolongement de la ruelle Frobisher sont effectués.
- Le placement et le compactage des matériaux de fondation granuleux de la chaussée sont commencés pour le nouveau tracé de la promenade Riverside.
- Le compactage dynamique pour le tronçon vers l'hôpital et le prolongement de la ruelle Hincks est terminé.
- La construction des égouts pluviaux, des regards d'égout et des puisards de rue le long du futur tracé de la promenade Riverside est terminée, sauf dans les environs de la structure de la promenade Riverside.
- La construction des égouts pluviaux, des regards d'égout et des puisards de rue le long du tronçon vers l'hôpital et à l'ouest de la structure de la promenade Riverside est terminée.
- La construction des culées, des caissons, des piliers et des colonnes de la structure de la promenade Riverside est terminée.
- Les travaux de compactage à impacts rapides sont terminés, les pieux d'acier et les semelles

- supplémentaires sont en place pour l'échafaudage du tablier de la structure de la promenade Riverside.
- La construction des semelles de la structure du Transitway et de la culée Ouest est terminée.
 - La construction du remblai de la voie de contournement de VIA Rail est entamée, et tous les matériaux de fondation sont en place.
 - L'installation de l'éclairage de rue est commencée le long du nouveau tracé de la promenade Riverside et le long de certaines parties du tronçon vers l'hôpital.

Activités principales du mois

Voici les principales activités prévues au mois de septembre 2015 :

Installation d'égouts pluviaux

- Inauguration du nouvel exutoire d'égout pluvial d'un diamètre de 2 550 mm vers la rivière Rideau.
- Prolongement de l'égout pluvial au-delà du Transitway.

Nouveau tracé de la promenade Riverside

- Installation de l'éclairage de rue et des feux de circulation.
- Construction des trottoirs, des terre-pleins centraux et des bordures de rue.

Structure de la promenade Riverside

- Programme de surcharge et de surveillance de l'échafaudage du tablier.
- Construction de l'échafaudage pour la travée ouest du tablier.

Tronçon vers l'hôpital (à l'ouest de l'emprise ferroviaire existante de VIA Rail)

- Construction de culs-de-sac sur l'ancienne promenade Riverside, suivie de la fermeture de cette voie à la circulation routière à l'intersection du tronçon vers l'hôpital. Jusqu'à nouvel ordre, l'accès pour les piétons sera conservé.
- Installation de l'éclairage de rue et des feux de circulation.
- Placement des matériaux de fondation granuleux, à l'ouest de la promenade Riverside.

Structures du Transitway

- Construction de la culée Est.
- Élargissement du Transitway et début de l'installation de l'échafaudage et du coffrage pour le tablier.

Structures de VIA Rail

- Poursuite de la construction du remblai de la voie de contournement de VIA Rail.
- Construction des 6 sections de ponceaux prémoulés sous la voie de contournement.
- Construction de l'étaiyage le long de la voie de contournement de VIA Rail dans le secteur de la future structure de voie ferrée.

Incidence sur la circulation

Le projet a été conçu de façon à nécessiter le moins de fermetures de voies possible sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

Incidence sur la circulation

- Il n'y aura aucune réduction de voies en période de pointe, la semaine, sur les promenades Riverside et Alta Vista en septembre.
- Avant l'hiver, la déviation de la promenade Riverside sera modifiée et suivra le tracé d'origine pendant l'hiver.
- **On réduira une voie à la fois à l'angle de la promenade Riverside et de la ruelle Hincks (sur les deux voies) pour une période de quelques jours, au cours du mois de septembre.** Cette réduction de voie est nécessaire pour permettre l'installation des conduits pour l'éclairage de rue et les feux de circulation.
- **L'ancienne promenade Riverside sera fermée à la circulation dès que les culs-de-sac seront construits des deux côtés du nouveau tronçon vers l'hôpital, ce qui devrait avoir lieu en septembre.** Jusqu'à nouvel ordre, l'accès pour les piétons le long de l'ancienne promenade Riverside sera maintenu.
- Le sentier polyvalent de la rivière Rideau devrait retrouver son emplacement initial une fois l'exutoire d'égout vers la rivière Rideau terminé.
- En raison des travaux de rénovation au garage de stationnement du 1735 de l'ancienne promenade Riverside et du manque d'espaces de stationnement sur rue, une aire de stationnement temporaire pour les résidents habitant à cette adresse a été aménagée et peut accueillir les titulaires d'un permis de stationnement sur rue de l'immeuble d'habitation.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux par la promenade Alta Vista. L'accès sera semblable à un accès privé, et des employés seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux à l'ouest de la promenade Riverside aux feux de circulation de la ruelle Frobisher et de la ruelle Hincks.

Répercussions sur le Transitway

- Une voie sera réduite à la fois entre les stations Smyth et Lycée Claudel en dehors des heures de pointe la semaine. Cette mesure permettra l'installation d'un large égout pluvial qui traverse le Transitway.
- Une voie sera réduite à la fois entre les stations Smyth et Lycée Claudel en dehors des heures de pointe la semaine, au début septembre, pour permettre le coulage du béton de la culée Est de la structure du Transitway. Ces travaux prendront une journée à réaliser.
- Des réductions de voie pourraient être nécessaires entre les stations Smyth et Lycée Claudel pendant plusieurs jours au cours du mois de septembre et/ou d'octobre afin de terminer les travaux préparatoires à l'échafaudage du tablier de la structure du Transitway. Ces réductions de voie auraient lieu en dehors des heures de pointe la semaine.

Travaux durant la fin de semaine et la nuit

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au *Règlement sur le bruit*. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés de la tenue de travaux de nuit dans leur secteur.

Les travaux de nuit et de fin de semaine suivants sont prévus au cours du prochain mois :

- Des travaux de nuit peuvent être requis en septembre pour effectuer l'installation d'égouts pour la traversée du Transitway.

Il est **possible que des travaux de nuit se déroulent en octobre**, lorsque débutera l'installation du système de soutènement de la voie ferrée le long des rails de VIA Rail.

Photos du projet

Voici quelques photos qui vous donneront une idée de l'avancement du projet.



Surremplissage pour l'échafaudage du tablier de la structure de la promenade Riverside.



Construction des culées de la structure du Transitway.



Construction des colonnes de piliers de la structure de la promenade Riverside.



Construction du remblai de la voie de contournement de VIA Rail.