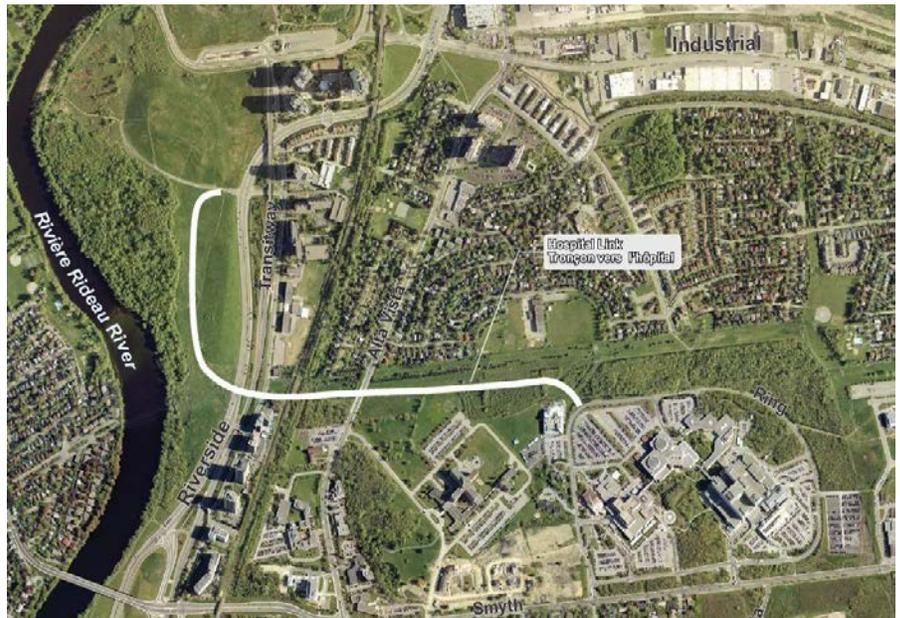


Mise en contexte

Le projet du tronçon vers l'hôpital vise à relier la promenade Riverside et le Transitway au boulevard périphérique de l'hôpital. Ce tronçon est nécessaire pour améliorer les services de transport en commun desservant le Complexe des sciences de la santé d'Ottawa, soutenir la croissance future de l'hôpital, faciliter l'aménagement des terrains du centre médical de la Défense nationale et rendre la circulation plus fluide sur le chemin Smyth.

Les travaux de construction s'échelonnent du printemps 2015 au mois de décembre 2017. L'entrepreneur répartira les travaux sur cette période, de sorte que les zones de travail changeront d'une phase à l'autre. Un contrat d'aménagement paysager est également prévu pour 2018.

Le projet comprendra l'installation d'égouts et d'une conduite d'eau principale le long de l'emplacement futur de la promenade Riverside ainsi que la construction de trois ponts et d'une route à deux voies de 1,7 km entre la promenade Riverside et le Complexe des sciences de la santé d'Ottawa. L'accès des piétons et des cyclistes au secteur sera également amélioré.



Plan repère du tronçon vers l'hôpital

Travail accompli à ce jour

- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Un nouvel égout pluvial de 2 550 mm de diamètre a été construit sous la promenade Riverside actuelle. La structure va du Transitway (à l'est) à la rivière Rideau (à l'ouest) et comprend le mur d'amont.
- Les travaux d'excavation sont terminés, et la toile de géotextile et les matériaux d'infrastructure sont en place au futur emplacement de la promenade Riverside et au prolongement de la ruelle Frobisher.
- Le compactage dynamique pour le tronçon vers l'hôpital et le prolongement de la ruelle Hincks est terminé.
- La construction des égouts pluviaux, des regards d'égout et des puisards de rue le long de l'emplacement futur de la promenade Riverside est presque terminée.
- La construction des égouts pluviaux est entamée le long du nouveau tronçon vers l'hôpital, à l'ouest de la promenade Riverside, notamment l'installation d'un regard d'égout Vortechs.
- Les culées de la promenade Riverside sont construites.
- La semelle de la structure du Transitway est construite.
- Les travaux de compactage à impacts rapides sont terminés, et les pieux d'acier sont en place pour l'échafaudage du tablier de la promenade Riverside.
- La circulation de la promenade Riverside a été totalement déviée en vue de l'élargissement.
- Les feux de signalisation à l'intersection de la promenade Riverside et de la ruelle Hincks sont fonctionnels.

À venir en juillet

Voici les principales activités prévues ce mois-ci : installation d'égouts; construction des caissons et des piles de la structure de la promenade Riverside; début du programme de surcharge et de surveillance de l'échafaudage du tablier de la promenade Riverside; achèvement de l'égout pluvial Moses Pepper se déversant dans la rivière Rideau; construction des culées de pont de la structure du Transitway; début des travaux de l'emprise de VIA.

Installation des égouts pluviaux

- Achèvement du mur d'amont et de l'exutoire de la rivière Rideau. Le système sera relié à la rivière Rideau en attendant qu'elle atteigne le bon niveau d'eau.
- Le sentier de la CCN retrouvera sa configuration initiale.

Déplacement d'installations n'appartenant pas à la Ville

- Déplacement des câbles à fibres optiques le long de la voie ferrée.

Emplacement futur de la promenade Riverside

- Mise en place du matériau granulaire de la couche de base et travaux d'excavation pour les trottoirs et les pentes de l'emplacement futur de la promenade Riverside.
- Installation des drains, des lignes d'électricité et des conduits de Rogers souterrains.
- Début de l'installation de l'éclairage de rue.

Structure de la promenade Riverside

- Construction des caissons et des piles de la structure de la promenade Riverside.
- Début du programme de surcharge et de surveillance de l'échafaudage du tablier de la promenade Riverside (vers la fin juillet).

Tronçon vers l'hôpital (à l'ouest de la voie ferrée actuelle)

- Poursuite de l'installation d'égouts pluviaux le long du tronçon vers l'hôpital, à l'ouest de la promenade Riverside.
- Construction de culs-de-sac sur l'ancienne promenade Riverside, suivie de la fermeture de cette voie à l'intersection avec le tronçon vers l'hôpital. Jusqu'à nouvel ordre, l'accès pour les piétons demeurera tel quel.

Structures du Transitway

- Construction des culées de la structure du Transitway.

Structures de VIA Rail

- Début des travaux préparatoires sur l'emprise de VIA Rail, notamment le déplacement des services publics, le défrichage et l'essouchement et le remplacement de la clôture.
- Début de la construction de la nouvelle voie ferrée.
- Fabrication du ponceau.

Répercussions sur la circulation

Le projet a été conçu de façon à nécessiter le moins de fermetures de voies possible sur les promenades Riverside et Alta Vista.

Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

- Réductions de voies – une seule voie sera ouverte dans chaque direction sur la promenade Riverside, à l'intersection de la ruelle Hincks, vers la fin juillet ou en août. Les travaux, qui devraient être effectués en deux nuits de semaine consécutives, sont nécessaires pour achever les raccordements du réseau d'égouts à cette intersection.
- L'ancienne promenade Riverside sera fermée à la circulation dès que les culs-de-sac seront construits. Jusqu'à nouvel ordre, l'accès pour les piétons demeurera tel quel.
- Il n'y aura aucune réduction de voies en période de pointe sur les promenades Riverside ou Alta Vista en juillet.
- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux par la promenade Alta Vista. L'accès sera semblable à un accès privé, et des employés seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux à l'ouest de la promenade Riverside aux feux de circulation de la ruelle Frobisher.
- Le sentier polyvalent de la rivière Rideau devrait retrouver son emplacement initial une fois l'exutoire d'égout terminé.

Travaux de nuit et de fin de semaine

Aucuns travaux n'est prévu les fins de semaine de juillet.

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au *Règlement sur le bruit*. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés de la tenue de travaux de nuit dans leur secteur. Notons qu'il se peut que de tels travaux soient menés en août, lorsque débutera l'installation du système de soutènement de la voie ferrée.

Photos du projet

Voici quelques photos qui vous donneront une idée de l'avancement du projet.



Excavation à l'emplacement futur de la promenade Riverside.



Compactage à impacts rapides pour l'échafaudage du tablier de la promenade Riverside.



Mise en place des barres d'armature de la culée de la structure du Transitway, à l'ouest.



Excavation et mise en place de la toile de géotextile et des matériaux d'infrastructure pour le prolongement de la ruelle Frobisher.