

Mise en contexte

Le projet du tronçon vers l'hôpital vise à relier la promenade Riverside et le Transitway au boulevard périphérique de l'hôpital. Ce tronçon est nécessaire pour améliorer les services de transport desservant le campus des sciences de la santé d'Ottawa, permettre l'agrandissement de l'hôpital, faciliter l'aménagement des terrains du Centre médical de la Défense nationale et améliorer la circulation le long du chemin Smyth.

Les travaux de construction s'échelonneront de 2016 à décembre 2017. L'entrepreneur répartira les travaux sur cette période, de sorte que les zones de travail changeront d'une phase à l'autre. Un contrat d'aménagement paysager est également prévu pour 2018.

Le projet comprend l'installation d'égouts et d'une conduite d'eau principale le long de l'emplacement futur de la promenade Riverside ainsi que la construction de trois ponts et d'une route à deux voies de 1,7 km entre la promenade Riverside et le campus des sciences de la santé d'Ottawa. L'accès des piétons et des cyclistes au secteur sera également amélioré.



Plan repère du tronçon

Bilan des travaux réalisés

- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Un nouvel égout pluvial de grand diamètre a été construit entre la rivière Rideau et la promenade Riverside (un peu dépassé à l'est).
- On a pavé la nouvelle voie de la promenade Riverside en direction sud, entre la ruelle Hincks et le nord de la ruelle Frobisher. La voie est ouverte à la circulation.
- La construction de la majorité des égouts pluviaux, des regards d'égout et des puits de rue le long du futur emplacement de la promenade Riverside est terminée.
- La construction des égouts pluviaux, des regards d'égout et des puits de rue le long du tronçon vers l'hôpital, à l'ouest de la structure de la promenade Riverside, est terminée.
- La construction des culées, des puits et des colonnes des piliers du pont de la promenade Riverside est terminée.
- Le compactage à impacts rapides, l'installation des pieux d'acier, les travaux de fondations supplémentaires, l'installation des poutres de soutien de la travée ouest, et la surcharge de l'échafaudage du tablier de la structure de la promenade Riverside sont terminés.
- Les travaux sur les culées, le tablier, le trottoir et les murs de parapet de la structure du Transitway sont terminés.
- La construction de la levée de terre pour la nouvelle voie ferrée de VIA Rail est presque terminée et la majeure partie du sous-ballast est en place, tout comme les six premières sections du nouveau ponceau en post-tension de l'égout pluvial Moses Pepper sous la voie ferrée temporaire.

- Certaines sections d'un nouveau massif de conduits d'Hydro Ottawa ont été installées le long de la promenade Riverside.
- Tous les fils aériens d'Hydro Ottawa ont été retirés, et les câbles passent maintenant dans un nouveau massif de conduits souterrain situé à l'ancien emplacement de la promenade Riverside.
- L'installation des câbles souterrains et le déplacement des fils aériens d'Allstream, de Rogers et de Fibrenoire à la structure de la promenade Riverside sont terminés.

À venir en février

Cet hiver, les travaux seront moins nombreux, mais se poursuivront tout de même. Voici les principales activités prévues ce mois-ci :

Installation d'égouts pluviaux

- L'installation des égouts pluviaux le long du tronçon vers l'hôpital, à l'est de la promenade Alta Vista, et les travaux d'excavation du roc se poursuivent. Jusqu'à maintenant, aucun dynamitage n'est prévu en février.

Emplacement futur de la promenade Riverside

- Aucuns travaux majeurs ne sont prévus à l'emplacement futur de la promenade Riverside. Le site demeurera tel qu'il est actuellement pendant tout l'hiver.

Structure de la promenade Riverside

- Aucuns travaux majeurs ne sont prévus à la structure de la promenade Riverside avant le printemps 2016.

Tronçon vers l'hôpital

- Aucuns travaux majeurs ne sont prévus à l'exception de l'installation des égouts mentionnés ci-dessus.

Structures du Transitway

- Le décoffrage des murs de soutènement coulés en décembre 2015 pourrait être entamé.

Structures de VIA Rail

- Le soudage des rails et la construction des segments destinés à la nouvelle voie ferrée pourraient commencer.
- L'installation du système de soutènement de la voie ferrée de VIA Rail pourrait commencer plus tard en février.

Répercussions sur la circulation

Le projet a été conçu de façon à nécessiter le moins de fermetures de voies possible sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

Répercussions sur la circulation

- Il n'y aura **aucune réduction de voies en période de pointe, les jours de semaine**, sur les promenades Riverside ou Alta Vista en février.
- La déviation de la promenade Riverside a été modifiée pour un tracé semblable à celui de la promenade avant les travaux de construction. Ce tracé demeurera tel quel tout l'hiver.
- **La fermeture prévue de l'ancienne promenade Riverside à la croisée du tronçon vers l'hôpital est reportée au printemps 2016.** Des mises à jour seront publiées au besoin.
- La circulation sur la promenade Alta Vista ne devrait pas être touchée de manière importante, puisque la majorité des travaux touchant les automobilistes, les cyclistes et les piétons sont terminés.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations importantes de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux par la promenade Alta Vista. L'accès sera semblable à un accès privé, et des employés seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux à l'ouest de la promenade Riverside aux feux de circulation des ruelles Frobisher et Hincks.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux du Transitway par l'ancien emplacement de la promenade Riverside. L'accès sera semblable à un accès privé, et des employés seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.

Répercussions sur le Transitway

- Aucune répercussion majeure sur le Transitway n'est prévue ce mois-ci.

Travaux de nuit et de fin de semaine

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au *Règlement sur le bruit*. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés de la tenue de travaux de nuit dans leur secteur.

Les travaux de nuit et de fin de semaine suivants se dérouleront au cours du prochain mois :

- Il est **possible que des travaux de nuit soient menés lors de l'installation du système de soutènement de la voie ferrée.** Les travaux d'étaillage pourraient commencer **vers la fin du mois de février**. Des mises à jour seront publiées lorsque l'échéancier final des travaux sera fixé.

Photos du projet

Voici quelques photos qui vous donneront une idée de l'avancement du projet.



Installation des égouts pluviaux le long du tronçon vers l'hôpital, à l'est de la promenade Alta Vista.



Application d'une couche protectrice sur les égouts pluviaux.