

Mise en contexte

Le projet du tronçon vers l'hôpital vise à relier la promenade Riverside et le Transitway au boulevard périphérique de l'hôpital. Lisez ci-dessous les comptes rendus de cet important projet de construction.

Travaux à prévoir

Au cours des prochaines semaines, les résidents du voisinage doivent s'attendre aux répercussions suivantes :



Le niveau de poussière sera faible.



Le niveau de bruit sera moyen à élevé (en raison des travaux d'étalement).



Le niveau de vibration sera faible.



La circulation de véhicules de construction sera faible.



Plan repère du tronçon

Bilan des travaux réalisés

- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Un nouvel égout pluvial de grand diamètre a été construit entre la rivière Rideau et la promenade Riverside (un peu dépassé à l'est).
- On a pavé la nouvelle voie de la promenade Riverside en direction sud, entre la ruelle Hincks et le nord de la ruelle Frobisher. La voie est ouverte à la circulation.
- La construction de la majorité des égouts pluviaux, des regards d'égout et des puisards de rue le long du futur emplacement de la promenade Riverside est terminée.
- La construction des égouts pluviaux, des regards d'égout et des puisards de rue le long du tronçon vers l'hôpital, à l'ouest de la structure de la promenade Riverside, est terminée. L'installation des égouts sur le tronçon vers l'hôpital est maintenant en cours à l'est de la promenade Alta Vista.
- La construction des culées, des puits et des colonnes des piliers du pont de la promenade Riverside est terminée.

- Le compactage à impacts rapides, l'installation des pieux d'acier, les travaux de fondations supplémentaires, l'installation des poutres de soutien de la travée ouest, et la surcharge de l'échafaudage du tablier de la structure de la promenade Riverside sont terminés. On a commencé l'installation de l'échafaudage du tablier.
- Les travaux sur les culées, le tablier, le trottoir et les murs de parapet de la structure du Transitway sont terminés.
- La construction de la levée de terre pour la nouvelle voie ferrée de VIA Rail est presque terminée et la majeure partie du sous-ballast est en place, tout comme les six premières sections du nouveau ponceau en post-tension de l'égout pluvial Moses Pepper sous la voie ferrée temporaire. Le soudage des rails a d'ailleurs commencé.
- Certaines sections d'un nouveau massif de conduits d'Hydro Ottawa ont été installées le long de la promenade Riverside.
- Tous les fils aériens d'Hydro Ottawa ont été retirés, et les câbles passent maintenant dans un nouveau massif de conduits souterrain situé à l'ancien emplacement de la promenade Riverside.
- Les câbles souterrains sont en cours d'installation, tandis que les câbles aériens actuels sont déplacés.

Activités principales du mois

Voici les activités principales prévues au mois d'avril 2016 :

Installation d'égouts pluviaux

- L'installation des égouts pluviaux le long du tronçon vers l'hôpital, à l'est de la promenade Alta Vista, et l'excavation du roc se poursuivent. **Aucune autre activité de dynamitage du roc n'est prévue.**
- L'installation d'un égout pluvial de grand diamètre qui traverse le Transitway devrait commencer au début avril, et cette installation pourrait possiblement se poursuivre au-delà de la promenade Old Riverside, en avril également.

Emplacement futur de la promenade Riverside

- Des modifications aux feux de circulation et aux voies à l'angle de la ruelle Hincks devraient être entreprises en avril. Ces travaux visent à faciliter les virages qui seront plus fréquents à la suite de la fermeture de la promenade Old Riverside à l'angle du tronçon vers l'hôpital.

Structure de la promenade Riverside

- L'installation de l'échafaudage du tablier est commencée et se poursuivra tout au long du mois d'avril, suivie de l'installation des barres d'armature et des câbles de précontrainte par post-tension.

Tronçon vers l'hôpital

- La construction de la plate-forme du tracé du tronçon vers l'hôpital à l'est de la promenade Alta Vista pourrait commencer en avril, selon les conditions météorologiques.

Promenade Old Riverside

- **L'aménagement de l'égout pluvial qui traverse la promenade Old Riverside pourrait également commencer en avril, ce qui nécessiterait la fermeture temporaire de la promenade Old Riverside**

à **quelques reprises en semaine**. On entamera l'aménagement des impasses sur la promenade Old Riverside directement au nord et au sud du tronçon vers l'hôpital.

Structures du Transitway

- L'aménagement des murs de soutènement du Transitway sud commencera en avril, une fois que la conduite d'égout pluvial de grand diamètre aura été installée sous le Transitway.

Travaux de VIA Rail

- L'installation du système d'étaie le long de la voie ferrée de VIA Rail commencera au début avril.

Répercussions sur la circulation

Le projet a été conçu de façon à nécessiter le moins de fermetures de voies possible sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

Répercussions sur la circulation

- Il n'y aura **aucune réduction de voies en période de pointe les jours de semaine** sur les promenades Riverside et Alta Vista en avril.
- **La modification des feux de circulation et du tracé des voies à l'intersection de la ruelle Hincks et du nouveau tracé de la promenade Riverside nécessitera des réductions de voies en dehors des périodes de pointe. La ruelle Hincks pourrait être fermée pendant plusieurs jours afin de faciliter les travaux vers la fin avril et/ou lors des travaux de nuit.**
- La déviation de la promenade Riverside a été modifiée pour un tracé semblable à celui de la promenade avant les travaux de construction. Ce tracé sera maintenu pendant tout l'hiver jusqu'à ce que la structure de la promenade Riverside soit terminée.
- **La fermeture permanente de la promenade Old Riverside de chaque côté du tronçon vers l'hôpital sera mise en place vers la fin avril 2016. L'accès sera maintenu pour tous les résidents à un seul endroit :**
 - Du 1541 au 1635, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Hincks;
 - Du 1725 au 1841, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Frobisher.
- Puisque la majorité des travaux touchant les automobilistes, les cyclistes et les piétons sont terminés, la circulation sur la promenade Alta Vista ne devrait pas être grandement touchée par les travaux.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations importantes de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux par la promenade Alta Vista. L'accès sera semblable à un accès privé, et des employés seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux à l'ouest de la promenade

Riverside aux feux de circulation des ruelles Frobisher et Hincks.

- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux du Transitway par l'ancien emplacement de la promenade Riverside. L'accès sera semblable à un accès privé, et des employés seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.

Répercussions sur le Transitway

- Les travaux de l'égout pluvial seront effectués en dehors des heures de pointe.
- Des réductions de voies périodiques en dehors des heures de pointe seront nécessaires pour l'aménagement des murs de soutènement du Transitway sud à compter du mois d'avril.

Travaux de nuit et de fin de semaine

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au *Règlement sur le bruit*. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés de la tenue de travaux de nuit dans leur secteur.

Les travaux de nuit et de fin de semaine suivants se dérouleront au cours du prochain mois :

- L'installation d'une conduite d'égout pluvial de grand diamètre qui traverse le Transitway devrait maintenant être effectuée pendant la journée, en dehors des heures de pointe. Toutefois, il est possible que des travaux soient effectués pendant les **soirs de semaine ou la fin de semaine. Il faudra une à deux journées pour effectuer ces travaux, vers le début avril.**
- Les travaux d'étaie sont prévus le jour, et seront moins perturbants que les travaux de nuit. Il est toutefois **possible que quelques travaux de nuit soient requis pour certaines parties de l'étaie qui pourraient poser un risque lors des opérations de la voie ferrée.** Les travaux d'étaie commenceront au **début avril.**
- Des travaux routiers à la hauteur de la ruelle Hincks pourraient être requis la nuit au cours du mois d'avril.

Photos du projet

Voici quelques photos qui vous donneront une idée de l'avancement du projet.



On installe des segments de rail pour la voie de contournement de VIA Rail.



Installation de puisards de rue et de pas le long du tronçon vers l'hôpital.



On installe des regards d'égout et un regard d'égout Vortech le long du tronçon vers l'hôpital.



On installe les tours d'étaie de la structure du chemin Riverside.