Projet du tronçon vers l'hôpital Le point sur le projet – juin 2016



Mise en contexte

Le projet du tronçon vers l'hôpital vise à relier la promenade Riverside et le Transitway au boulevard périphérique de l'hôpital. Lisez ci-dessous les comptes rendus de cet important projet de construction.

Travaux à prévoir

Au cours des prochaines semaines, les résidents du voisinage doivent s'attendre aux répercussions suivantes :



Le niveau de poussière sera faible.



Le niveau de bruit sera de moyen à élevé (en raison des travaux d'étaiement et de mise en service des rails)



Le niveau de vibration sera faible.



Le niveau de circulation sur le chantier sera moyen.



Plan repère du tronçon

Bilan des travaux réalisés

- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Un nouvel égout pluvial de grand diamètre a été construit entre la rivière Rideau et la promenade Old Riverside, vers l'est.
- On a pavé la nouvelle voie de la promenade Riverside en direction sud, entre la ruelle Hincks et le nord de la ruelle Frobisher. La voie est ouverte à la circulation.
- La construction de la majorité des égouts pluviaux, des regards d'égout et des puisards de rue le long du futur emplacement de la promenade Riverside est terminée. Les bordures, le trottoir et les terre-pleins centraux en béton ont été installés à l'intersection de Riverside et Hincks.
- La construction des égouts pluviaux, des regards d'égout et des puisards de rue le long du tronçon vers l'hôpital, à l'ouest de la structure de la promenade Riverside, est terminée. L'installation des égouts sur le tronçon vers l'hôpital est presque terminée à l'est de la promenade Alta Vista.

- La sous-structure de la structure de Riverside est terminée, et la première phase du coulage du tablier est terminée.
- Les travaux sur les culées, le tablier, le trottoir et les murs de parapet de la structure du Transitway sont terminés. Les murs de soutènement au nord du pont ont été construits, et la construction est en cours pour le mur de soutènement sud-ouest.
- La construction de la voie de contournement de VIA Rail est presque terminée, et la majeure partie du sousballast est en place, tout comme les six premières sections du nouveau ponceau en post-tension du drain Moses Pepper sous la voie de contournement temporaire. La construction des segments de voie de contournement et du mur d'étayage a commencé.
- Certaines sections d'un nouveau massif de conduits d'Hydro Ottawa ont été installées le long de la promenade Riverside.
- Tous les fils aériens d'Hydro Ottawa ont été retirés, et les câbles passent maintenant dans un nouveau massif de conduits souterrain situé à l'ancien emplacement de la promenade Riverside.
- Les câbles souterrains sont en cours d'installation, tandis que les câbles aériens actuels sont déplacés.

Activités principales du mois

Voici les activités principales prévues au mois de juin 2016 :

Installation d'égouts pluviaux

 Les segments restants de la conduite principale d'égout pluvial à l'est d'Alta Vista devraient être installés en juin, suivis de l'installation des égouts pluviaux entre Alta Vista et la voie ferrée de VIA.

Promenade de déploiement futur de la Riverside

- La circulation en direction nord sur la promenade Riverside, entre Hincks et Frobisher, est actuellement déviée vers l'est sur la voie élargie afin de permettre l'installation des puisards restants et la construction de la plate-forme du tracé.
- Une fois les échafaudages retirés de la structure de la promenade Riverside, les égouts et la route seront installés sous la structure, vers la fin de juin ou le début de juillet. Ensuite, la promenade Riverside en direction sud sera aménagée sous le nouveau pont, suivie de la promenade Riverside en direction nord une semaine ou deux plus tard.

Structure de la promenade Riverside

• La précontrainte par post-tension des torons en acier du pont Riverside commencera en juin, suivie par le retrait des coffrages et des échafaudages.

Tronçon vers l'hôpital

• La construction de la plate-forme du tracé vers l'hôpital à l'est de la promenade Alta Vista se poursuivra en juin.

Promenade Old Riverside

- La construction des impasses de la promenade Old Riverside sera terminée avant la fermeture de la promenade Old Riverside.
- La fermeture de la promenade Old Riverside est prévue pour juin.

Structures du Transitway

- La construction du mur de soutènement sud-ouest sera terminée en juin.
- La construction du mur de soutènement sud-est commencera en juin.

Travaux de VIA Rail

- L'installation du système d'étayage le long des voies ferrées de VIA se terminera en juin.
- La voie de contournement devrait être terminée et mise en service à la mi-juin, la date butoir étant le 17 juin.
- À la suite de la mise en service de la voie de contournement, l'excavation du remblai de la voie ferrée principale commencera, suivie du déplacement des câbles de fibre optique de niveau 3, Allstream et Bell 360 à leur emplacement temporaire le long du mur d'étayage.

Répercussions sur la circulation

Le projet a été conçu de façon à nécessiter le moins de fermetures de voies possible sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

Répercussions sur la circulation

- Il n'y aura aucune réduction de voies en période de pointe les jours de semaine sur les promenades Riverside et Alta Vista en juin.
- La circulation en direction nord sur Riverside, entre Hincks et Frobisher, est actuellement déviée vers l'est sur la voie élargie pour permettre l'installation des puisards restants et la construction de la plate-forme du tracé.
- <u>La fermeture de la promenade Old Riverside est prévue pour juin.</u> L'accès sera maintenu pour tous les résidents à un seul endroit :
 - Du 1541 au 1635, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Hincks.
 - Du 1725 au 1841, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Frobisher.
- Puisque la majorité des travaux touchant les automobilistes, les cyclistes et les piétons sont terminés, la circulation sur la promenade Alta Vista ne devrait pas être grandement touchée par les travaux.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations importantes de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- Les véhicules de construction accéderont aux zones de travaux par la promenade Alta Vista. L'accès sera semblable à un accès privé, et des employés seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.
- Les véhicules de construction accéderont aux zones de travaux à l'ouest de la promenade Riverside aux feux de circulation des ruelles Frobisher et Hincks.
- Les véhicules de construction accéderont aux zones de travaux du Transitway par l'ancien emplacement de la promenade Riverside. L'accès sera semblable à un accès privé, et des employés seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.

Répercussions sur le Transitway

• Il y aura des fermetures de voies périodiques sur le Transitway pour la construction du mur de soutènement du Transitway sud-ouest en juin.

Travaux de nuit et de fin de semaine

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au Règlement sur le bruit. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés de la tenue de travaux de nuit dans leur secteur.

Les travaux de nuit et de fin de semaine suivants se dérouleront au cours du prochain mois :

• La mise en service de la voie de contournement nécessitera des travaux de nuit pendant quatre à six nuits. Elle devrait avoir lieu à la mi-juin, la date de début prévue étant le 17 juin.

Photos du projet

Voici quelques photos qui vous donneront une idée de l'avancement du projet.



Installation de la bordure le long de la promenade Riverside en direction nord.



Nouveaux trottoirs, îlots et terre-pleins centraux en béton à l'intersection de Hincks et Riverside.



Coulage du tablier de la structure de la promenade Riverside.



Barres d'armature et précontrainte par post-tension pour le tablier de la structure de la promenade Riverside.