

Mise en contexte

Le projet du tronçon vers l'hôpital vise à relier la promenade Riverside et le Transitway au boulevard périphérique de l'hôpital. Lisez ci-dessous les comptes rendus de cet important projet de construction.

Travaux à prévoir

Au cours des prochaines semaines, les résidents du voisinage doivent s'attendre aux répercussions suivantes :



Le niveau de poussière sera faible.



Le niveau de bruit sera de moyen à élevé (en raison des travaux d'étalement et de mise en service des rails)



Le niveau de vibration sera faible.



Le niveau de circulation sur le chantier sera moyen.



Plan repère du tronçon

Bilan des travaux réalisés

- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Un nouvel égout pluvial de grand diamètre a été construit entre la rivière Rideau et la promenade Old Riverside, vers l'est.
- On a pavé la nouvelle voie de la promenade Riverside en direction sud, entre la ruelle Hincks et le nord de la ruelle Frobisher. La voie est ouverte à la circulation. La voie en direction nord a également été pavée le long de ce tronçon, mais on n'y circule pas encore.
- La construction de la majorité des égouts pluviaux, des regards d'égout et des puisards de rue le long du futur emplacement de la promenade Riverside est terminée. Les bordures, le trottoir et les terre-pleins centraux en béton ont été installés à l'intersection de Riverside et Hincks.
- La construction des égouts pluviaux, des regards d'égout et des puisards de rue le long du tronçon vers l'hôpital, à l'ouest de la structure de la promenade Riverside, est terminée. L'installation des égouts sur le tronçon vers l'hôpital est presque terminée à l'est de la promenade Alta Vista.

- La construction de l'infrastructure de la promenade Riverside est achevée et la superstructure l'est presque. Il ne reste qu'à couler les murs de parapet.
- Les travaux sur les culées, le tablier, le trottoir et les murs de parapet de la structure du Transitway sont terminés. Les murs de soutènement au nord du pont ont été construits, et la construction est en cours pour le mur de soutènement sud-ouest.
- La construction de la voie de contournement de VIA Rail est presque terminée, et la majeure partie du sous-ballast est en place, tout comme les six premières sections du nouveau ponceau en post-tension du drain Moses Pepper sous la voie de contournement temporaire. La construction des tronçons de la voie de contournement et du mur de soutènement est presque terminée.
- Certaines sections d'un nouveau massif de conduits d'Hydro Ottawa ont été installées le long de la promenade Riverside.
- Tous les fils aériens d'Hydro Ottawa ont été retirés, et les câbles passent maintenant dans un nouveau massif de conduits souterrains situé à l'ancien emplacement de la promenade Riverside.
- Les câbles souterrains sont en cours d'installation, tandis que les câbles aériens actuels sont déplacés.
- Le cul-de-sac nord sur la promenade Old Riverside est partiellement construit et il a été pavé.

Activités principales du mois

Voici les activités principales prévues au mois de juillet 2016 :

Installation d'égouts pluviaux

- L'installation des égouts pluviaux et des puisards sera terminée à l'est de la promenade Alta Vista en juillet, suivra ensuite l'installation des égouts pluviaux entre la promenade Alta Vista et VIA Rail.

Promenade de déploiement futur de la Riverside

- Lorsqu'on aura démonté l'échafaudage de la structure Riverside, l'installation des égouts, de l'éclairage de rue et des conduits de feux de circulation et la construction de la route et des trottoirs sous la structure pourront commencer au début de juillet.
- Lorsque l'infrastructure souterraine sera installée sous la structure Riverside et que la route sera bâtie, la circulation dans les deux sens sur la promenade Riverside sera déplacée pour emprunter le nouveau tracé en direction sud de la promenade Riverside, qui passe sous la structure Riverside. **La promenade Riverside se trouvera alors à être réduite à une voie dans les deux sens à partir de la ruelle Hincks jusqu'au sud de la ruelle Frobisher. On prévoit que cette configuration entrera en vigueur à la fin de juillet 2016 et qu'elle le demeurera jusqu'à la fin d'août.** Une fois les travaux de raccordement sud de la promenade Riverside actuelle au nouveau tracé de la promenade Riverside terminés, vers la fin du mois d'août, la promenade Riverside sera entièrement fonctionnelle (c'est-à-dire deux voies de circulation dans les deux sens).
- L'installation du reste de l'infrastructure souterraine et de la chaussée afin de relier la promenade Riverside actuelle au nouveau tracé, au sud de la ruelle Frobisher, commencera lorsque la circulation sur la promenade Riverside aura été déplacée, comme mentionné précédemment.
- Actuellement, la circulation en direction nord sur la promenade Riverside, entre les ruelles Hincks et Frobisher, est déplacée à l'est sur l'élargissement de la voie.

Structure de la promenade Riverside

- Des murs de séparation en béton seront coulés sur le tablier.
- La plate-forme granulaire provisoire installée sous la structure sera retirée.

Tronçon vers l'hôpital

- La construction de la plate-forme du tracé vers l'hôpital à l'est de la promenade Alta Vista se poursuivra en juillet.
- L'installation de l'éclairage de rue et de l'infrastructure de transport le long du tronçon vers l'hôpital, à l'est de la promenade Alta Vista, commencera sans doute en juillet.

Promenade Old Riverside

- La fermeture de la promenade Old Riverside est prévue pour le 5 juillet 2016.

Structures du Transitway

- La construction du mur de soutènement sud-ouest sera terminée en juillet.
- La construction du mur de soutènement sud-est commencera en juillet.
- L'installation du mur de soutènement étroit attenant au 1725, promenade Old Riverside doit commencer en juillet.
- L'installation des murs du système de rétention du sol et des murs de soutènement Redi-Rock à l'est de la structure du Transitway pourrait commencer en juillet.

Travaux de VIA Rail

- La construction du mur d'étalement et de la voie de contournement sera terminée au début de juillet. Le transfert de la voie actuelle à la voie de contournement devrait débuter le 16 juillet, et les travaux devraient s'échelonner sur quatre à six nuits.
- Une fois la mise en service de la voie de contournement, l'excavation du remblai de la ligne principale commencera, suivie du déplacement des câbles de fibre optique du niveau 3, d'Allstream et de Bell 360 vers leur emplacement provisoire le long du mur d'étalement. Il se peut que le déplacement du câble de fibre optique de Bell 360 se fasse de nuit.

Répercussions sur la circulation

Le projet a été conçu de façon à nécessiter le moins de fermetures de voies possible sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

Répercussions sur la circulation

- On ne s'attend pas à des réductions de voies durant les heures de pointe en semaine sur les promenades Riverside et Alta Vista au mois de juillet, sauf comme indiqué ci-après pour Riverside.
- La circulation dans les deux sens sur la promenade Riverside sera déplacée pour emprunter le nouveau tracé en direction sud de la promenade Riverside, qui passe sous la structure Riverside. **La promenade Riverside se trouvera alors à être réduite à une voie dans les deux sens à partir de la ruelle Hincks jusqu'au sud de la ruelle Frobisher. On prévoit que cette configuration entrera en vigueur à la fin de juillet 2016 et qu'elle le demeurera**

jusqu'à la fin d'août. Une fois les travaux de raccordement sud de la promenade Riverside actuelle au nouveau tracé de la promenade Riverside terminés, vers la fin du mois d'août, la promenade Riverside sera entièrement fonctionnelle (c'est-à-dire deux voies de circulation dans les deux sens). Ces réductions de voies sont nécessaires pour réorganiser efficacement la circulation afin de compléter les travaux de raccordement sud du nouveau tracé de la promenade Riverside à la promenade Riverside actuelle, tout juste au sud de la ruelle Frobisher.

- Actuellement, la circulation en direction nord sur la promenade Riverside, entre les ruelles Hincks et Frobisher, est déplacée à l'est sur l'élargissement de la voie.
- **La fermeture de la promenade Old Riverside est prévue pour le 5 juillet. Une voie d'accès pour les résidents sera maintenue :**
 - Du 1541 au 1635, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Hincks.
 - Du 1725 au 1841, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Frobisher.
- Puisque la majorité des travaux touchant les automobilistes, les cyclistes et les piétons sont terminés, la circulation sur la promenade Alta Vista ne devrait pas être grandement touchée par les travaux.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations importantes de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux par la promenade Alta Vista. L'accès sera semblable à un accès privé, et des employés seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux à l'ouest de la promenade Riverside aux feux de circulation des ruelles Frobisher et Hincks.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux du Transitway par l'ancien emplacement de la promenade Riverside. L'accès sera semblable à un accès privé, et des employés seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.
- Suivant la mise en service de la voie de contournement de VIA, les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux de VIA par la promenade Old Riverside. L'accès sera semblable à un accès privé, et des employés seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.

Répercussions sur le Transitway

- Il y aura des fermetures de voies périodiques sur le Transitway pour la construction du mur de soutènement du Transitway sud-ouest en juillet.

Travaux de nuit et de fin de semaine

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au Règlement sur le bruit. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés de la tenue de travaux de nuit dans leur secteur.

Les travaux de nuit et de fin de semaine suivants se dérouleront au cours du prochain mois :

- **La mise en service de la voie de contournement exigera des travaux de nuit échelonnés sur quatre à six nuits** et qui devraient commencer le 16 juillet prochain.
- **Le déplacement des services d'utilité publique le long de la voie ferrée de VIA pourrait exiger des travaux de nuit échelonnés sur une ou deux nuits** et qui devraient commencer au milieu ou vers la fin de juillet.

Photos du projet

Voici quelques photos qui vous donneront une idée de l'avancement du projet.



Le cul-de-sac nord et la rampe provisoire de la promenade Old Riverside (pendant qu'elle est encore ouverte) ont été pavés



Forage du mur d'étalement de VIA



Enlèvement du coffrage et de l'échafaudage du tablier de la structure Riverside.