

Mise en contexte

Le projet du tronçon vers l'hôpital vise à relier la promenade Riverside et le Transitway au boulevard périphérique de l'hôpital. La construction va bon train. Lisez ci-dessous les comptes rendus de cet important projet de construction.

Travaux à prévoir

Au cours des prochaines semaines, les résidents du voisinage doivent s'attendre aux répercussions suivantes :



Le niveau de poussière sera faible.



Le niveau de bruit sera de moyen à élevé (en raison des travaux d'étalement et des travaux de VIA non liés à ce projet)



Le niveau de vibration sera faible.



Le niveau de circulation sur le chantier sera moyen.



Plan repère du tronçon

Bilan des travaux réalisés

- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Un nouvel égout pluvial de grand diamètre a été construit entre la rivière Rideau et la promenade Old Riverside, vers l'est.
- Le tracé de la promenade Riverside a été modifié sous le nouveau pont Riverside et ce tronçon a été pavé. Les quatre voies de circulation sont maintenant ouvertes. Quelques travaux mineurs sont encore nécessaires sur le nouveau tracé de la promenade Riverside, et ils devraient être terminés d'ici le début de novembre.
- Sauf pour des tronçons entre la promenade Old Riverside et la promenade Alta Vista et pour l'extrémité est du tronçon vers l'hôpital, toutes les nouvelles conduites principales d'égouts pluviaux ont été installées.
- La structure de la promenade Riverside est presque terminée; il reste à construire des sections des murs de parapet, à paver des pentes et à terminer la dalle d'approche.
- La structure du Transitway et les murs de soutènement adjacents ont été construits.

- La majeure partie de l'infrastructure souterraine pour les installations de régulation de la circulation et l'éclairage de rue a été installée à l'ouest de la promenade Riverside et entre la promenade Alta Vista et le boulevard périphérique.
- La voie de contournement de VIA est terminée et est maintenant en service. Le mur d'étalement a été installé, et l'installation des raccordements a commencé.
- Le nouveau massif de conduits d'Hydro Ottawa a été installé à l'est du tracé modifié de la promenade Riverside. Des sections du nouveau massif de conduits d'Hydro Ottawa le long du tronçon vers l'hôpital à l'est d'Alta Vista ont également été installées.
- Tous les câbles aériens d'Hydro Ottawa ont été retirés, et les câbles passent maintenant dans un nouveau massif de conduits souterrain situé sous la promenade Old Riverside.
- Le cul-de-sac nord sur la promenade Old Riverside est partiellement construit et il a été pavé. La promenade Old Riverside est maintenant fermée à la circulation là où le tronçon vers l'hôpital la traverse.

Principales activités du mois

Voici les principales activités prévues au mois de novembre 2016 :

Installation d'égouts pluviaux

- La construction de la goulotte de déversement du mur de tête d'égout pluvial, juste à l'est de l'emprise de VIA et qui fait partie du drain Mosses Pepper, pourrait commencer en novembre.
- L'installation du grand égout pluvial avec ponceau à dalot depuis le Transitway jusqu'à l'emprise de VIA devrait commencer en novembre.

Nouveau tracé de la promenade Riverside

- La construction du raccordement sud du nouveau tracé de la promenade Riverside devrait être achevée d'ici le début de novembre, et le nouveau tracé de la promenade Riverside sera à l'étape de sa configuration finale. Il y aura peut-être lieu d'apporter quelques ajustements aux puisards au cours du mois de novembre. La dernière couche d'asphalte sera appliquée en 2017.

Nouveau tracé de la promenade Riverside

- La dalle d'approche et la protection des pentes seront terminées en novembre, suivies de l'imperméabilisation et du pavage du tablier.

Tronçon vers l'hôpital

- L'installation des sections restantes du nouveau massif de conduits d'Hydro Ottawa, qui longe le tronçon vers l'hôpital depuis la sous-station sur la promenade Old Riverside jusqu'au boulevard périphérique, pourrait continuer en novembre.
- Le nivellement du matériau granulaire et l'installation des bordures en béton pourraient continuer en novembre.

Promenade Old Riverside

- La promenade Old Riverside est maintenant fermée en permanence à la circulation des véhicules et des piétons là où le tronçon vers l'hôpital la traverse. **Les piétons sont redirigés le long du côté est du nouveau tracé de la promenade Riverside sur le sentier polyvalent nouvellement construit entre la ruelle Frobisher et la station de transport en commun Lycée Claudel d'OC Transpo.**

Structures du Transitway

- L'installation du mur de soutènement étroit attenant au 1725, promenade Old Riverside commencera une fois que le grand égout pluvial avec ponceau à dalot sera installé entre le Transitway et l'emprise de VIA. L'installation d'autres murs de soutènement à proximité suivra ces travaux.
- L'enlèvement des barrières de contrôle de la circulation temporaires et l'installation des nouvelles bordures de béton et des trottoirs et des bordures d'entretien en asphalte devraient être achevés au début de novembre dans la zone de travaux du Transitway.

Travaux de VIA Rail

- L'excavation en vue de l'installation des ancrages du mur d'étalement et l'installation elle-même devraient commencer en novembre et être achevées en décembre.
- L'élévation du niveau du sol le long de la future voie ferrée principale continuera en novembre, de même que l'excavation nécessaire à l'installation des ancrages du mur d'étalement.

Répercussions sur la circulation

Le projet a été conçu de façon à nécessiter le moins de fermetures de voies possible sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

Répercussions sur la circulation

- Il n'y aura pas de **réductions de voies durant les heures de pointe en semaine** sur les promenades Riverside et Alta Vista pendant le mois de novembre.
- Des **réductions de voies périodiques hors des heures de pointe pourraient être nécessaires le long du nouveau tracé de la promenade Riverside** afin de terminer les ajustements aux puisards, et cela ne devrait durer qu'une journée ou deux.
- La déviation à l'extrémité sud du nouveau tracé de la promenade Riverside devrait être enlevée au début de novembre, et le nouveau tracé de la promenade Riverside sera terminé en novembre. Il ne restera que la dernière couche d'asphalte à appliquer en 2017.
- **La promenade Old Riverside est maintenant fermée en permanence à la circulation des véhicules et des piétons là où le tronçon vers l'hôpital la traverse. Une voie d'accès pour les résidents en voiture sera maintenue comme suit :**
 - du 1541 au 1635, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Hincks;
 - du 1725 au 1841, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Frobisher.

- Puisque la majorité des travaux touchant les automobilistes, les cyclistes et les piétons sont terminés, la circulation sur la promenade Alta Vista ne devrait pas être grandement touchée par les travaux.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations importantes de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux par la promenade Alta Vista. L'accès sera semblable à un accès privé, et des signaleurs seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux et en sortiront à l'ouest de la promenade Riverside aux feux de circulation de la ruelle Hincks.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux du Transitway et en sortiront par la promenade Old Riverside et la ruelle Frobisher. L'accès sera semblable à un accès privé, et des signaleurs seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.
- Les véhicules de construction accèderont aux zones de travaux de VIA par la promenade Old Riverside. L'accès sera semblable à un accès privé, et des signaleurs seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.

Répercussions sur les piétons

- **La promenade Old Riverside est maintenant fermée à la circulation piétonne là où le tronçon vers l'hôpital la traverse.** Cela fait partie des travaux de construction prévus. Les piétons empruntant la promenade Old Riverside sont redirigés vers la ruelle Frobisher, le nouveau sentier polyvalent le long du côté est du nouveau tracé de la promenade Riverside et la station de transport en commun Lycée Claudel d'OC Transpo.

Répercussions sur le Transitway

- Des réductions de voies périodiques hors des heures de pointe sont à prévoir sur le Transitway afin d'installer les nouvelles bordures et les trottoirs et bordures d'entretien en asphalte dans la zone de travaux du Transitway.

Travaux de nuit et de fin de semaine

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au Règlement sur le bruit. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés de la tenue de travaux de nuit dans leur secteur.

Les travaux de nuit et de fin de semaine suivants se dérouleront au cours du prochain mois :

- **On ne prévoit pas de travaux de nuit au mois de novembre.**
- **Des travaux pourraient avoir lieu pendant les fins de semaine dans l'emprise de VIA pour l'installation des ancrages du mur d'étalement.**
- **On s'attend à ce que VIA effectue des travaux de nuit en dehors des limites du contrat. VIA a un projet de remplacement des rails tout au long de son couloir.**

Photos du projet

Les images suivantes sont fournies à titre indicatif.



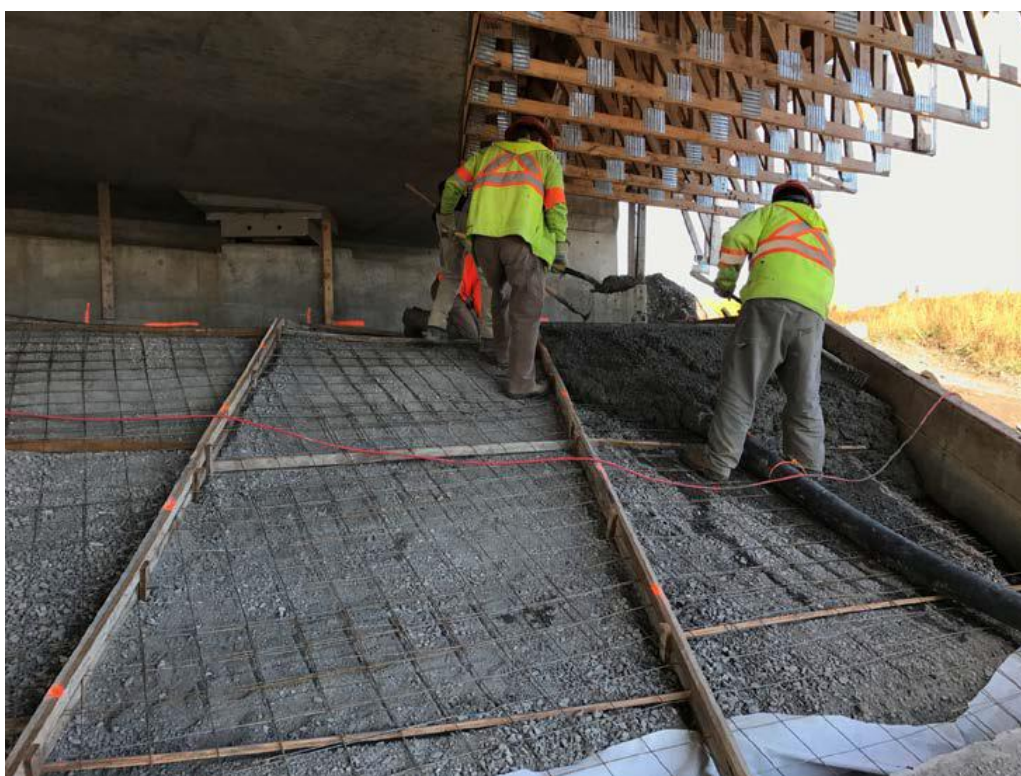
Pavage des nouveaux sentiers le long de la ruelle Frobisher et du nouveau tracé de la promenade Riverside.



Installation du nouveau massif de conduits d'Hydro Ottawa le long du tronçon vers l'hôpital.



Retrait du massif de conduits existant le long de la promenade Old Riverside.



Coulage du béton pour le pavage des pentes de la structure de la promenade Riverside.



Nouveau mur de soutènement sud-est du Transitway.