Projet du tronçon vers l'hôpital
Le point sur le projet – octobre 2016

Mise en contexte

Le projet du tronçon vers l'hôpital vise à relier la promenade Riverside et le Transitway au boulevard périphérique de l'hôpital. La construction va bon train. Lisez ci-dessous les comptes rendus de cet important projet de construction.

Travaux à prévoir

Au cours des prochaines semaines, les résidents du voisinage doivent s'attendre aux répercussions suivantes :

Le niveau de poussière sera faible.

Le niveau de bruit sera de moyen à élevé (en raison des travaux d'étaiement et des travaux de VIA non liés à ce projet)

Le niveau de vibration sera faible.

Le niveau de circulation sur le chantier sera moyen.

Plan repère du tronçon

Bilan des travaux réalisés

- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Un nouvel égout pluvial de grand diamètre a été construit entre la rivière Rideau et la promenade Old Riverside, vers l'est.
- Le tracé de la promenade Riverside a été modifié sous le nouveau pont Riverside et ce tronçon a été pavé. Les quatre voies de circulation sont maintenant ouvertes. Les travaux restants sur la promenade Riverside comprennent l'achèvement des travaux routiers pour le raccordement sud de la promenade Riverside existante, l'installation des puisards restants et l'achèvement des bordures, des trottoirs et des terre-pleins en béton.
- Sauf pour des tronçons entre la promenade Old Riverside et la promenade Alta Vista et pour l'extrémité est du tronçon vers l'hôpital, toutes les nouvelles conduites principales d'égouts pluviaux ont été installées.
- La structure de la promenade Riverside est presque terminée; il reste à construire des sections des murs de parapet et à faire le pavage des pentes.

- La structure du Transitway a été construite, ainsi que les murs de soutènement nord-est, nord-ouest et sud-ouest. La construction du mur de soutènement sud-est a commencé.
- La majeure partie de l'infrastructure souterraine pour les installations de régulation de la circulation et l'éclairage de rue a été installée à l'ouest de la promenade Riverside et entre la promenade Alta Vista et le boulevard périphérique.
- La voie de contournement de VIA est terminée et est maintenant en service. Le mur d'étaiement a été installé, et l'installation des raccordements a commencé.
- Le nouveau massif de conduits d'Hydro Ottawa a été installé à l'est du tracé modifié de la promenade Riverside.
- Tous les câbles aériens d'Hydro Ottawa ont été retirés, et les câbles passent maintenant dans un nouveau massif de conduits souterrain situé sous la promenade Old Riverside.
- Le cul-de-sac nord sur la promenade Old Riverside est partiellement construit et il a été pavé. La promenade Old Riverside est maintenant fermée à la circulation là où le tronçon vers l'hôpital la traverse.

Principales activités du mois

Voici les principales activités prévues au mois d'octobre 2016 :

Installation d'égouts pluviaux

- Installation des puisards restants le long de la promenade Riverside.
- La construction de la goulotte de déversement du mur de tête d'égout pluvial devrait commencer en octobre, juste à l'est de l'emprise de VIA, qui fait partie du drain Mosses Pepper.
- L'installation du grand égout pluvial avec ponceau à dalot depuis le Transitway jusqu'à l'emprise de VIA devrait commencer au début d'octobre, une fois que la circulation des piétons de la promenade Old Riverside aura été redirigée le long du nouveau sentier polyvalent sur le côté est du nouveau tracé de la promenade Riverside. Voir la section des répercussions sur les piétons pour plus de détails.

Nouveau tracé de la promenade Riverside

- La construction du raccordement sud du nouveau tracé de la promenade Riverside devrait être achevée d'ici la mi-octobre, ce qui permettra d'éliminer le détour au sud sur le nouveau tracé de la promenade Riverside.
- Installation des sections de bordures de trottoir restantes le long du nouveau tracé de la promenade Riverside.
- Le sentier polyvalent le long du côté est du nouveau tracé de la promenade Riverside sera pavé depuis la ruelle Frobisher jusqu'à la station de transport en commun Lycée Claudel d'OC Transpo. Ce tronçon du sentier polyvalent permanent servira de détour pour les piétons sur la promenade Old Riverside une fois que le trottoir existant sur la promenade Old Riverside aura été enlevé, dans le cadre des travaux de construction prévus. Voir la section des répercussions sur les piétons pour plus de détails.

Structure de la promenade Riverside

- Le remblayage derrière les culées se poursuivra en octobre.
- Les sections restantes des murs de parapet et le pavage des pentes qui reste à faire pourraient être terminés en octobre.

Tronçon vers l'hôpital

- L'installation d'une nouvelle structure de canalisations électriques, qui longe le tronçon vers l'hôpital depuis la sous-station sur la promenade Old Riverside jusqu'au boulevard périphérique commencera en octobre.
- Le nivellement du matériau granulaire et l'installation des bordures en béton pourront commencer en octobre.

Promenade Old Riverside

- La promenade Old Riverside est maintenant fermée à la circulation en permanence là où le tronçon vers l'hôpital la traverse. **On s'attend à ce que la promenade Old Riverside soit fermée aux piétons au même endroit le 4 octobre. Les piétons seront redirigés le long du côté est du nouveau tracé de la promenade Riverside sur le sentier polyvalent nouvellement construit entre la ruelle Frobisher et la station de transport en commun Lycée Claudel d'OC Transpo.**

Structures du Transitway

- La construction du mur de soutènement sud-est sera terminée en octobre.
- L'installation du mur de soutènement étroit attenant au 1725, promenade Old Riverside commencera une fois que le grand égout pluvial avec ponceau à dalot sera installé, ce qui devrait se faire en octobre. L'installation d'autres murs de soutènement à proximité suivra ces travaux.

Travaux de VIA Rail

- La voie de contournement est maintenant en service, et le mur d'étaiement a été installé, ce qui permettra l'excavation et la construction du nouveau pont ferroviaire VIA une fois que les ancrages du mur d'étaiement auront été installés.
- On s'attend à ce que l'excavation pour les ancrages et leur installation sur le mur d'étaiement soient achevées vers la fin d'octobre ou au début de novembre.
- L'élévation du niveau du sol le long de la future voie ferrée principale continuera en octobre, de même que l'excavation nécessaire à l'installation des ancrages du mur d'étaiement.

Répercussions sur la circulation

Le projet a été conçu de façon à nécessiter le moins de fermetures de voies possible sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

Répercussions sur la circulation

- On ne s'attend pas à des **réductions de voies durant les heures de pointe en semaine** sur les promenades Riverside et Alta Vista pendant le mois d'octobre.
- **Des réductions de voies périodiques hors des heures de pointe seront nécessaires le long du nouveau tracé de la promenade Riverside** afin de terminer l'installation des puisards restants.
- Le détour à l'extrémité sud du nouveau tracé de la promenade Riverside sera éliminé dès que les travaux routiers pour le raccordement sud du nouveau tracé de la promenade Riverside seront terminés et que la route sera pavée, ce qui devrait être fait à la mi-octobre.

- **La promenade Old Riverside est maintenant fermée à la circulation en permanence là où le tronçon vers l'hôpital la traverse, et les piétons n'y auront plus accès à compter du 4 octobre (voir la section des répercussions sur les piétons ci-dessous). Une voie d'accès pour les résidents sera maintenue comme suit :**
    - 1541 to 1635 Old Riverside, access Old Riverside by Hincks Lane.
    - 1725 to 1841 Old Riverside, access Old Riverside by Frobisher Lane.
- Puisque la majorité des travaux touchant les automobilistes, les cyclistes et les piétons sont terminés, la circulation sur la promenade Alta Vista ne devrait pas être grandement touchée par les travaux.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations importantes de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- Les véhicules de construction accéderont aux zones de travaux par la promenade Alta Vista. L'accès sera semblable à un accès privé, et des signaleurs seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.
- Les véhicules de construction accéderont aux zones de travaux à l'ouest de la promenade Riverside aux feux de circulation des ruelles Frobisher et Hincks.
- Les véhicules de construction accéderont aux zones de travaux du Transitway par la promenade Old Riverside. L'accès sera semblable à un accès privé, et des signaleurs seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.
- Les véhicules de construction accéderont aux zones de travaux de VIA par la promenade Old Riverside. L'accès sera semblable à un accès privé, et des signaleurs seront sur place pour gérer la circulation, au besoin.

Répercussions sur les piétons

- **La promenade Old Riverside devrait être fermée à la circulation des piétons le 4 octobre**, ce qui fait partie des travaux de construction prévus. Les piétons empruntant la promenade Old Riverside seront redirigés vers la ruelle Frobisher, le nouveau sentier polyvalent le long du côté est du nouveau tracé de la promenade Riverside et la station de transport en commun Lycée Claudel d'OC Transpo.

Répercussions sur le Transitway

- Il y aura des fermetures périodiques de voies sur le Transitway pour la construction du mur de soutènement du Transitway sud-est en octobre.

Travaux de nuit et de fin de semaine

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au Règlement sur le bruit. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés de la tenue de travaux de nuit dans leur secteur.

Les travaux de nuit et de fin de semaine suivants se dérouleront au cours du prochain mois :

- **On ne prévoit pas de travaux de nuit au mois d'octobre.**
- **Des travaux pourraient avoir lieu la fin de semaine le long du nouveau tracé de la promenade**

Riverside au début du mois d'octobre, pour l'installation des puisards restants.

- **On s'attend à ce que VIA effectue des travaux de nuit en dehors des limites du contrat. VIA a un projet de remplacement des rails tout au long de son couloir.**

Photos du projet

Les images suivantes sont fournies à titre indicatif.

Début de l'installation des ancrages pour le mur d'étaiement de VIA.

Coulage du béton pour la partie restante de la culée est de la structure de la promenade Riverside.

Construction du mur de soutènement sud-est du Transitway.