

Mise en contexte

Le projet du tronçon vers l'hôpital vise à relier la promenade Riverside et le Transitway au boulevard périphérique de l'hôpital. La construction va bon train. Lisez ci-dessous les comptes rendus de cet important projet de construction.

Travaux à prévoir

Au cours du prochain mois, les résidents vivant à proximité des travaux peuvent s'attendre aux répercussions suivantes :



Le niveau de poussière sera faible.



Le niveau de bruit sera de faible à moyen (en raison des travaux d'étaillage et d'excavation de pierre et des travaux non reliés à ce projet réalisés par Via Rail).



Le niveau de vibration sera faible.



Le niveau de circulation sur le chantier sera moyen.



Plan repère du tronçon

Bilan des travaux réalisés

- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Un nouvel égout pluvial de grand diamètre a été construit entre la rivière Rideau et la promenade Old Riverside, vers l'est.
- La promenade Riverside emprunte un nouveau tracé et la chaussée sous la nouvelle structure de la promenade Riverside a été asphaltée. Les quatre voies sont maintenant ouvertes à la circulation et les déviations temporaires ont été enlevées.
- Les nouvelles conduites principales de l'égout pluvial ont toutes été installées sauf les sections entre la promenade Old Riverside et la promenade Alta Vista et celle de l'extrémité est du tronçon vers l'hôpital.
- La construction de la structure de la promenade Riverside est en grande partie terminée. Il ne reste qu'à achever des sections des murs du parapet, les joints de dilatation, l'imperméabilisation du tablier et le recouvrement d'asphalte.

- La structure du Transitway a été construite ainsi que les murs de soutènement attenants.
- La majeure partie de l'infrastructure souterraine pour les installations de régulation de la circulation et l'éclairage de rue a été installée à l'ouest de la promenade Riverside et entre la promenade Alta Vista et le boulevard périphérique.
- La voie de contournement de VIA est terminée et est maintenant en service. Le mur d'étalement a été installé, et l'installation des raccordements a commencé.
- Le nouveau massif de conduits souterrain d'Hydro Ottawa a été installé; des sections longent le nouveau tracé de la promenade Riverside du côté est, le tronçon vers l'hôpital à partir de la sous-station de la promenade Old Riverside jusqu'au boulevard périphérique et le tronçon vers l'hôpital à l'est de la promenade Alta Vista.
- Tous les câbles aériens d'Hydro Ottawa ont été retirés, et les câbles passent maintenant dans un nouveau massif de conduits souterrain situé sous la promenade Old Riverside.
- Le cul-de-sac nord sur la promenade Old Riverside est partiellement construit et il a été asphalté. La promenade Old Riverside demeure fermée en permanence à la circulation automobile et aux piétons à l'endroit où le tronçon vers l'hôpital la croise. Les piétons sont redirigés le long du nouveau tracé de la promenade Riverside du côté est vers le nouveau sentier polyvalent entre la voie Frobisher et la station de transport en commun Lycée Claudel d'OC Transpo.

Principales activités du mois

Voici les principales activités prévues au mois de décembre 2016 :

Installation d'égouts pluviaux

- La construction de la goulotte de déversement du mur de tête d'égout pluvial, juste à l'est de l'emprise de VIA et qui fait partie du drain Mosses Pepper, pourrait commencer en décembre.

Nouveau tracé de la promenade Riverside

- La configuration définitive du nouveau tracé de la promenade Riverside achève. Les travaux d'aménagement paysager et le traçage des lignes sur la chaussée pourraient être achevés au début de décembre. La dernière couche d'asphalte sera appliquée en 2017.

Structure de la promenade Riverside

- La construction des murs du parapet des bretelles d'accès pourrait se terminer en décembre. Les murs du parapet du tablier seront terminés en 2017 après l'installation des joints de dilatation.
- Les travaux d'imperméabilisation et le recouvrement en asphalte du tablier se dérouleront en 2017.

Tronçon vers l'hôpital

- Le nivellement du matériau granulaire et l'installation des bordures en béton pourraient continuer en décembre.

Promenade Old Riverside

- L'installation du grand ponceau à dalot de l'égout pluvial à partir du Transitway jusqu'à l'emprise de Via Rail doit commencer en décembre, sous réserve des avis et des

autorisations d'Enbridge relativement aux travaux à proximité de la conduite de gaz perpendiculaire à l'égout.

- La chaussée du cul-de-sac sud devrait être asphaltée et des bordures protégées temporaires installées dans les deux culs-de-sac en décembre.

Structures du Transitway

- L'installation du mur de soutènement étroit attenant au 1725, promenade Old Riverside commencera une fois que le grand égout pluvial avec ponceau à dalot sera installé entre le Transitway et l'emprise de VIA. L'installation du mur Durisol et du mur de soutènement Redi-Rock commencera une fois ces travaux terminés.
- L'installation des bordures en béton (ou de bordures protégées temporaires) et des bandes de trottoir et d'entretien en asphalte devrait être terminée au début de décembre dans la zone de construction du Transitway.

Travaux de VIA Rail

- L'installation et la fixation des boulons d'ancrage au mur de soutènement devraient être terminées au début de décembre.
- L'élévation du niveau du sol le long de la future voie principale se poursuivra en décembre.

Effets sur la circulation :

Le projet a été conçu de façon à nécessiter le moins de fermetures de voies possible sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

Effets sur la circulation :

- Il n'y aura pas de **réductions de voies durant les heures de pointe en semaine** sur les promenades Riverside et Alta Vista pendant le mois de décembre.
- **Il y aura périodiquement des réductions de voie en dehors des heures de pointe le long du nouveau tracé de la promenade Riverside** afin de terminer le traçage des lignes sur la chaussée au sud de l'intersection Frobisher et Hincks et l'aménagement paysager de l'intersection. Ces deux tâches pourraient prendre jusqu'à deux jours en décembre.
- Le nouveau tracé de la promenade Riverside est achevé; il ne restera qu'à appliquer la dernière couche d'asphalte en 2017.
- **La promenade Old Riverside est maintenant fermée en permanence à la circulation des véhicules et des piétons à l'endroit où le tronçon vers l'hôpital la croise. Les piétons sont redirigés vers le nouveau tracé de la promenade Riverside. Une voie d'accès pour les résidents circulant en voiture sera maintenue comme suit :**
 - du 1541 au 1635, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Hincks;
 - du 1725 au 1841, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Frobisher.
- On n'entrevoit pas de répercussions importantes sur la circulation des véhicules, des piétons ou des cyclistes sur la promenade Alta Vista.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations importantes de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- Des véhicules de construction entreront et sortiront des chantiers mentionnés ci-après. L'accès aux chantiers sera semblable à celui de tout autre endroit privé et des signaleurs seront affectés au contrôle de la circulation advenant des problèmes.
 - Promenade Alta Vista
 - Accès à la promenade Riverside direction ouest aux feux de circulation de la voie Hincks
 - Accès au chantier du Transitway par la promenade Old Riverside et la voie Frobisher
 - Accès au chantier de Via Rail par la promenade Old Riverside

Répercussions sur les piétons

- **La promenade Old Riverside est fermée en permanence aux piétons à l'endroit où le tronçon vers l'hôpital la croise, comme prévu.** Les piétons sont redirigés vers la voie Frobisher, le nouveau sentier polyvalent longeant le nouveau tracé de la promenade Riverside du côté est et la station de transport en commun Lycée Claudel d'OC Transpo.

Répercussions sur le Transitway

- Des réductions de voies périodiques hors des heures de pointe sont à prévoir sur le Transitway afin d'installer les nouvelles bordures et les trottoirs et bordures d'entretien en asphalte dans la zone de travaux du Transitway.

Travaux de nuit et de fin de semaine

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au Règlement sur le bruit. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés de la tenue de travaux de nuit dans leur secteur.

Les travaux de nuit et de fin de semaine suivants se dérouleront au cours du prochain mois :

- On ne prévoit pas de travaux de nuit au mois de décembre.
- Des travaux pourraient avoir lieu pendant les fins de semaine dans l'emprise de VIA pour l'installation des ancrages du mur d'étalement.
- Via Rail procède au remplacement de rails dans son couloir et attenant au tronçon vers l'hôpital. Via Rail pourrait effectuer des travaux de nuit en dehors des dispositions du contrat.

Photos du projet

Les images suivantes sont fournies à titre indicatif.



Excavation en vue de l'installation de la deuxième rangée de boulons d'ancrage sur le mur de soutènement dans le couloir de Via Rail.



Ajustement des regards d'égout dans la voie vers le nord du nouveau tracé de la promenade Riverside



Nivellement de finition et compactage du matériau granulaire sur le tronçon vers l'hôpital à l'est de la promenade Alta Vista



Nivellement et formation de bermes le long du nouveau tracé de la promenade Riverside du côté est (vue du nord de la structure Riverside)



Coulée de béton et asphaltage des pentes de la structure Riverside (vue de l'ouest)



Nivellement de matériau granulaire de type B le long du Transitway, côté ouest.