

Mise en contexte

Le projet du tronçon visant à relier la promenade Riverside et le Transitway au boulevard périphérique de l'hôpital va bon train. Lisez les comptes rendus de cet important projet de construction.

Travaux à prévoir

Au cours du prochain mois, les résidents vivant à proximité des travaux peuvent s'attendre aux répercussions suivantes :



Le niveau de poussière sera faible.



Le niveau de bruit sera faible



Le niveau de vibration sera faible.



Le niveau de circulation sur le chantier sera faible



Plan repère du tronçon

Bilan des travaux réalisés

- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Un nouvel égout pluvial de grand diamètre a été construit entre la rivière Rideau et la promenade Old Riverside, vers l'est.
- On en est à la dernière configuration de la promenade Riverside; les déviations temporaires ont été enlevées. Les quatre voies ont toutes été rouvertes à la circulation.
- Les nouvelles conduites principales de l'égout pluvial ont toutes été installées sauf les sections entre la promenade Old Riverside et la promenade Alta Vista et celle de l'extrémité est du tronçon vers l'hôpital.
- La structure de Riverside est pratiquement terminée; il ne reste à compléter que les extrémités des murs de parapet, les joints de dilatation et le surfacage du tablier.
- La structure du Transitway a été construite ainsi que les murs de soutènement attenants.
- La majeure partie de l'infrastructure souterraine pour les installations de régulation de la circulation et l'éclairage de rue a été installée à l'ouest de la promenade Riverside et entre la promenade Alta Vista et le boulevard périphérique.

- La voie de contournement de VIA est terminée et est maintenant en service. Le mur de soutènement a été installé et isolé et l'installation et le resserrement des boulons d'ancrage sont achevés. On a fini d'enlever la terre sous la ligne principale.
- Le nouveau massif de conduits souterrain d'Hydro Ottawa a été installé; des sections longent le nouveau tracé de la promenade Riverside du côté est, le tronçon vers l'hôpital à partir de la sous-station de la promenade Old Riverside jusqu'au boulevard périphérique et le tronçon vers l'hôpital à l'est de la promenade Alta Vista.
- Tous les câbles aériens d'Hydro Ottawa ont été retirés, et les câbles passent maintenant dans un nouveau massif de conduits souterrain situé sous la promenade Old Riverside.
- Le cul-de-sac nord sur Old Riverside est partiellement construit et il a été pavé. Au croisement du lien vers l'hôpital, Old Riverside demeurera tronquée en permanence. Les piétons sont redirigés le long du nouveau tracé de la promenade Riverside du côté est vers le nouveau sentier polyvalent entre la voie Frobisher et la station de transport en commun Lycée Claudel d'OC Transpo.
- L'installation de l'égout pluvial fermé de 2400 mm x 1800 mm entre le regard d'égout (MHST) 103 et le mur de soutènement de VIA est terminée.

Principales activités du mois

Les activités de construction diminueront d'ici le printemps jusqu'à ce que le sol dégèle. Les principales activités à venir sont décrites ci-après :

Installation d'égouts pluviaux

- La construction de la goulotte de déversement du mur de tête Mosses Pepper commencera à l'été, à l'est de l'emprise de VIA.

Nouveau tracé de la promenade Riverside

- La configuration définitive du nouveau tracé de la promenade Riverside achève. La dernière couche d'asphalte sera appliquée vers la fin du projet.

Structure de la promenade Riverside

- Les parapets des bretelles d'accès et du tablier seront terminés au printemps 2017 après l'installation des joints de dilatation.
- Les travaux d'imperméabilisation et le recouvrement en asphalte du tablier se dérouleront en 2017.

Tronçon vers l'hôpital

- Le nivellement des matériaux granulaires se poursuivra probablement au printemps ou à l'été 2017, tout comme le revêtement et l'installation des bordures en béton le long du tronçon vers l'hôpital. Les travaux à proximité de l'hôpital suivront une fois le protocole d'entente reçu.

Promenade Old Riverside

- Des selles de béton seront coulées et des murs d'acier armé, installés au printemps 2017.
- Le cul-de-sac sud devrait être asphalté au printemps 2017 une fois le sol dégagé. Ces conditions sont nécessaires pour le remblayage des murs de soutien de la structure du Transitway.

Structures du Transitway

- L'installation de l'étroit mur de soutènement attenant au 1725, promenade Old Riverside commencera au printemps 2017 et l'installation du mur Durisol et du mur de soutènement Redi-Rock suivra.
- Les travaux de remblayage de la structure du Transitway seront effectués au début du printemps 2017.

Travaux de VIA Rail

- Les travaux d'excavation pour la construction de l'assise de la structure de VIA devraient normalement commencer en mars 2017.
- Les travaux de remplissage le long de la future ligne principale se poursuivront au printemps.
- Les travaux pour le prolongement du ponceau de 900 mm devraient être achevés au printemps 2017.
- Le tracé de la ligne principale se poursuivra au printemps.

Effets sur la circulation :

Le projet a été conçu de façon à nécessiter le moins de fermetures de voies possible sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

Effets sur la circulation :

- Il n'y aura pas de **réductions de voies durant les heures de pointe en semaine** sur les promenades Riverside et Alta Vista pendant le mois de février 2017.
- On n'entrevoit pas de répercussions importantes sur la circulation des véhicules, des cyclistes et des piétons sur la promenade Riverside ni sur la promenade Alta Vista.
- **La promenade Old Riverside est maintenant fermée en permanence à la circulation des véhicules et des piétons à l'endroit où le tronçon vers l'hôpital la croise. Les piétons sont redirigés vers le nouveau tracé de la promenade Riverside. Une voie d'accès pour les résidents circulant en voiture sera maintenue comme suit :**
 - du 1541 au 1635, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Hincks;
 - du 1725 au 1841, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Frobisher.
- Aucune réduction de voies en dehors des heures de pointe n'est requise en février 2017.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations importantes de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- Un panneau signalant un virage protégé à gauche a été installé pour la circulation en direction sud, à l'intersection entre l'allée Frobisher et le tracé modifié de la promenade Riverside, ainsi qu'à l'intersection entre la ruelle Hincks et le tracé modifié de la promenade Riverside.

- Des véhicules de construction entrерont et sortiront des chantiers mentionnés ci-après. L'accès aux chantiers sera semblable à celui de tout autre endroit privé et des signaleurs seront affectés au contrôle de la circulation advenant des problèmes.
 - Promenade Alta Vista
 - Accès à la promenade Riverside direction ouest aux feux de circulation de la voie Hincks
 - Accès au chantier du Transitway par la promenade Old Riverside et la voie Frobisher
 - Accès au chantier de Via Rail par la promenade Old Riverside
 - Accès à la promenade Old Riverside en direction nord par la ruelle Hinks et en direction sud par l'allée Frobisher.

Répercussions sur les piétons

- **La promenade Old Riverside est tronquée à hauteur de l'intersection du tronçon vers l'hôpital, et tout ce secteur demeurera fermé à la circulation des piétons.** Les piétons sont redirigés vers la voie Frobisher, le nouveau sentier polyvalent longeant le nouveau tracé de la promenade Riverside du côté est et la station de transport en commun Lycée Claudel d'OC Transpo.

Répercussions sur le Transitway

- Aucune autre réduction ou fermeture de voies n'est prévue sur le Transitway en février 2017.

Travaux de nuit et de fin de semaine

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au Règlement sur le bruit. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés de la tenue de travaux de nuit dans leur secteur.

Les travaux de nuit et de fin de semaine suivants se dérouleront au cours du prochain mois :

- On ne prévoit pas de travaux de nuit au mois de février 2017.
- On ne prévoit pas de travaux les fins de semaine en février 2017.
- Via Rail procède au remplacement de rails dans son couloir et attenant au tronçon vers l'hôpital. Via Rail pourrait effectuer des travaux de nuit en dehors des dispositions du contrat.

Photos du projet

Les images suivantes sont fournies à titre indicatif.



Segment n° 1 de la structure de VIA Rail, tiré du rapport d'inspection de soudure, le 6 décembre 2016



Installation de l'égout pluvial fermé de 1800 mm x 2400 mm entre le cul-de-sac sud et l'emprise de VIA



Installation de l'égout pluvial fermé de 1800 mm x 2400 mm entre le cul-de-sac sud et le mur de soutènement



Employés de Premium Insulation sur place isolant le mur de soutènement situé dans l'emprise de VIA



Modifications de l'intersection de l'allée Frobisher et de la promenade Riverside