

Généralités

Le projet vise à relier la promenade Riverside et le Transitway au tronçon vers l'hôpital. La construction va bon train. Vous trouverez ci-dessous des mises à jour importantes sur les travaux de construction.

Travaux prévus

Au cours du prochain mois, les résidents du voisinage doivent s'attendre aux répercussions suivantes :



Le niveau de poussière sera de faible à moyen.



Le niveau de bruit sera moyen.



Le niveau de vibration sera faible.



Le niveau de circulation sur le chantier sera moyen à élevé, sur la ruelle Hincks et la promenade Old Riverside.



Plan repère du tronçon vers l'hôpital

Bilan des travaux réalisés

- On en est à la dernière configuration de la promenade Riverside. Les quatre voies sont maintenant ouvertes à la circulation.
- Les nouvelles conduites principales de l'égout pluvial ont toutes été installées sauf les sections entre la promenade Old Riverside et la promenade Alta Vista et celle de l'extrémité est du tronçon vers l'hôpital.
- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Un nouvel égout pluvial de grand diamètre est construit depuis la rivière Rideau vers la promenade Old Riverside, en direction est.
- L'installation de l'égout pluvial fermé de 2 400 mm x 1 800 mm entre le regard d'égout (MHST) 103 et le mur de soutènement de VIA est terminée.

- La construction de la structure de la promenade Riverside est en grande partie terminée. Il ne reste qu'à achever les sections d'extrémité des murs de parapet, les joints de dilatation et le surfaçage du tablier.
- La structure du Transitway a été construite ainsi que les murs de soutènement attenants.
- La construction des semelles de piliers et de culées pour la structure de VIA est terminée.
- Le ponceau de VIA est presque terminé. Il reste l'injection du coulis pour les conduits de post-tension et le grillage en acier.
- La majeure partie de l'infrastructure souterraine pour les installations de régulation de la circulation et l'éclairage de rue a été installée à l'ouest de la promenade Riverside et entre la promenade Alta Vista et le boulevard périphérique de l'hôpital.
- La voie de contournement de VIA est maintenant en service. L'installation du mur de soutènement de VIA est terminée.
- Le nouveau massif de conduits souterrains d'Hydro Ottawa a été installé; des sections longent le nouveau tracé de la promenade Riverside du côté est, le tronçon vers l'hôpital à partir de la sous-station de la promenade Old Riverside jusqu'au boulevard périphérique et le tronçon vers l'hôpital à l'est de la promenade Alta Vista.
- Tous les câbles aériens d'Hydro Ottawa ont été retirés, et le nouveau massif de conduits souterrains a été déplacé sous la promenade Old Riverside.
- Le cul-de-sac nord sur la promenade Old Riverside est partiellement construit et il a été pavé. La promenade Old Riverside est tronquée en permanence là où le tronçon vers l'hôpital la traverse. Une déviation pour les piétons a été aménagée.

Principales activités du mois

Voici les principales activités prévues au mois de juin 2017 :

Promenade Alta Vista

- La construction de la chaussée continuera en juin 2017 à l'intersection de la promenade Alta Vista et du tronçon vers l'hôpital. Ces travaux comprendront l'installation des services publics souterrains, de l'éclairage de rue, des feux de circulation, des bordures et des terre-pleins centraux en béton et du revêtement d'asphalte.
- Une déviation pour les piétons temporaire sera aménagée en juin 2017 pour la construction de l'intersection de la promenade Alta Vista et du tronçon vers l'hôpital. Il pourra y avoir des réductions de largeur des voies accompagnées d'une réduction de la vitesse le long de la promenade Alta Vista dans ce secteur, mais aucune fermeture de voies n'est prévue.

Promenade Riverside

- Un trottoir en béton sera aménagé le long de la promenade Riverside depuis la ruelle Frobisher jusqu'au chemin Smyth.
- Des terre-pleins centraux et des îlots en béton seront aménagés à l'intersection de la promenade Riverside et de la ruelle Hincks.

Promenade Old Riverside

- La construction du mur de soutènement attendant au 1725, promenade Old Riverside sera terminée d'ici mai 2017. La construction des murs de soutènement restants sera terminée en juin 2017.

- La construction du cul-de-sac sud sur la promenade Old Riverside commencera en juin 2017.

Transitway

- Les bordures en béton le long du Transitway pourraient être aménagées en juin 2017.

Structures du Transitway

- La construction des structures de rétention du sol du Transitway commencent en juin 2017 après l'achèvement de la construction des murs de soutènement dans les environs du 1725, promenade Old Riverside.
- Le remblayage de la structure du Transitway se poursuivra en juin 2017, y compris les plots de mise à niveau de la culée est.
- La préparation de la surface du tablier, les travaux d'imperméabilisation et de pavage s'achèveront en juin 2017.

Structure de VIA Rail

- La construction de la sous-structure pour le pont VIA sera terminée en juin 2017.
- Le montage de la structure en acier aura lieu vers le milieu ou la fin de juin 2017 pendant deux quarts de nuit de semaine consécutifs.
- L'élévation du niveau du sol le long de la ligne principale commencera en juin 2017, y compris la construction de la rampe d'accès au couloir de VIA.
- Le déplacement des services publics débutera en juin 2017, à la suite du montage de la structure en acier.
- La construction de la voie ferrée principale pourrait commencer vers la fin de juin 2017.

Structure de la promenade Riverside

- La préparation de la surface du tablier, les travaux d'imperméabilisation et de pavage commenceront en juin 2017.
- L'installation des joints de dilatation du tablier au niveau des culées devrait être terminée d'ici juin 2017.

Sentier polyvalent de la ruelle Frobisher

- La construction du sentier polyvalent sur le pont de la ruelle Frobisher enjambant le Transitway devrait commencer en juin 2017. Ce pont rejoindra le cul-de-sac sud sur la promenade Old Riverside.

Installation des égouts pluviaux

- Le coulis sur le ponceau de VIA sera terminé lorsque les niveaux d'eau seront bas en 2017.
- L'installation de l'égout pluvial sur la ruelle Frobisher entre le nouveau tracé de la promenade Riverside et la promenade Old Riverside sera terminée d'ici juin 2017.

Répercussions sur la circulation

Le projet a été conçu de façon à nécessiter le moins de fermetures de voies possible sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

Répercussions sur la circulation

- Il n'y aura pas de **réductions de voies durant les heures de pointe en semaine** sur les promenades Riverside ou Alta Vista.
- On s'attend à des **réductions de largeur des voies** temporaires accompagnées d'une réduction de la vitesse le long de la promenade Alta Vista pour la construction de l'intersection du tronçon vers l'hôpital, mais aucune fermeture de voies n'est prévue.
- On n'entrevoit pas de répercussions importantes sur la circulation des véhicules, des piétons ou des cyclistes sur la promenade Riverside.
- La promenade Old Riverside est fermée en permanence à la circulation des véhicules et des piétons là où le tronçon vers l'hôpital la traverse. Les piétons sont redirigés le long du nouveau tracé de la promenade Riverside. Une voie d'accès pour les résidents en voiture sera maintenue par le biais d'un point d'accès à chaque extrémité comme suit :
 - du 1541 au 1635, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Hincks;
 - du 1725 au 1841, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Frobisher.
- Il n'y aura pas de réductions de voies nécessaires en dehors des heures de pointe.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- **Une déviation pour les piétons a été aménagée à l'intersection de la ruelle Hincks et de la promenade Old Riverside afin d'empêcher les piétons de circuler dans l'intersection de la promenade Riverside et de la ruelle Hincks. Une signalisation a été mise en place pour avertir les véhicules de la présence du passage pour piétons.**
- La signalisation indiquant un virage à gauche protégé est installée pour la circulation en direction sud à l'intersection de la ruelle Frobisher et du nouveau tracé de la promenade Riverside et à l'intersection de la ruelle Hincks et du nouveau tracé de la promenade Riverside.
- La construction du cul-de-sac sud sur la promenade Old Riverside sera terminée en juin 2017.
- Des véhicules de construction accéderont aux chantiers mentionnés ci-après. L'accès aux chantiers sera semblable à celui de tout autre accès privé, et des signaleurs seront affectés au contrôle de la circulation advenant des problèmes.
 - promenade Alta Vista;
 - accès à l'est de la promenade Riverside aux feux de circulation de la ruelle Hincks;
 - accès au chantier du Transitway par la promenade Old Riverside et la ruelle Frobisher;
 - accès au chantier de VIA Rail par la promenade Old Riverside et à l'ouest de l'intersection de la promenade Alta Vista et de la promenade Old Riverside;
 - accès à la promenade Old Riverside à partir du nord par le biais de la ruelle Hincks et à partir du sud par la ruelle Frobisher.

Répercussions sur les piétons

- Une déviation pour les piétons temporaire sera aménagée en juin 2017 pour la construction de l'intersection de la promenade Alta Vista et du tronçon vers l'hôpital.
- Les trottoirs suivants sont temporairement fermés aux piétons :

- passages pour piétons à l'intersection de la ruelle Hincks et de la promenade Riverside;
- trottoirs le long de la promenade Riverside (de la ruelle Hincks vers le nord jusqu'à la structure existante du Transitway).

Les piétons sont redirigés le long du trottoir est de la promenade Riverside, du trottoir sud de la ruelle Hincks et du trottoir est de la promenade Old Riverside. Une signalisation guidera les piétons et les véhicules pour la durée de la fermeture.

- La promenade Old Riverside est tronquée là où le tronçon vers l'hôpital la traverse et est fermée en permanence à la circulation des piétons dans ce secteur. Les piétons sont redirigés vers la ruelle Frobisher, le nouveau sentier polyvalent le long du côté est du nouveau tracé de la promenade Riverside et la station de transport en commun Lycée Claudel d'OC Transpo.

Répercussions sur le Transitway

- Il pourrait y avoir des réductions des voies hors des heures de pointe sur le Transitway pour l'installation des bordures en béton.
- Le Transitway pourrait servir de voie d'accès pendant la construction de la structure en acier du pont VIA, en utilisant le tronçon entre la station Hurdman et la station Lycée Claudel.

Travaux de nuit et de fin de semaine

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au Règlement sur le bruit. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés de la tenue de travaux de nuit dans leur secteur.

Les travaux de nuit et de fin de semaine suivants se dérouleront au cours du prochain mois :

- On prévoit qu'il faudra deux quarts de travail de nuit consécutifs au cours du mois de juin 2017 pour la construction de la structure en acier du pont VIA.
- On ne prévoit pas de travaux de fin de semaine au mois de juin.
- VIA Rail procède au remplacement de rails dans son couloir et attendant au tronçon vers l'hôpital. VIA Rail pourrait effectuer des travaux de nuit en dehors des dispositions du contrat.

Photos du projet

Les images suivantes sont fournies à titre indicatif.



Construction du pilier sud et du couronnement à la structure de VIA.



Coffrage et étayage de la culée et des murs en ailes sud.



Blocs de pierre et matériaux granulaires placés le long de la chaussée du futur tronçon vers l'hôpital à l'ouest du couloir de VIA.



Excavation pour réparer la canalisation principale à l'intersection de la ruelle Frobisher et de la promenade Riverside.



Installation de l'infrastructure souterraine pour les installations de régulation de la circulation et l'éclairage de rue à l'ouest de la promenade Alta Vista pour la future intersection avec le tronçon vers l'hôpital.