

Généralités

Le projet vise à relier la promenade Riverside et le Transitway au tronçon vers l'hôpital. La construction va bon train. Vous trouverez ci-dessous des mises à jour importantes sur les travaux de construction.

Travaux prévus

Au cours du prochain mois, les résidents du voisinage doivent s'attendre aux répercussions suivantes :



Le niveau de poussière sera de faible à moyen.



Le niveau de bruit sera de faible à moyen.



Le niveau de vibration sera faible.



Le niveau de circulation sur le chantier sera moyen à élevé sur la ruelle Hincks, la promenade Frobisher, la promenade Old Riverside et la promenade Alta Vista.



Plan repère du tronçon vers l'hôpital

Bilan des travaux réalisés

- L'équipement de surveillance de la poussière est installé près du couloir VIA et de la promenade Old Riverside.
- On en est à la dernière configuration de la promenade Riverside. Les quatre voies sont maintenant ouvertes à la circulation.
- Les nouvelles conduites principales de l'égout pluvial ont toutes été installées sauf les sections entre la promenade Old Riverside et la promenade Alta Vista et celle de l'extrémité est du tronçon vers l'hôpital.
- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Un nouvel égout pluvial de grand diamètre est construit depuis la rivière Rideau vers la promenade Old Riverside, en direction est.
- L'installation de l'égout pluvial fermé de 2 400 mm x 1 800 mm entre le regard d'égout (MHST) 103 et le mur de soutènement de VIA est terminée.

- La construction de la structure de la promenade Riverside est en grande partie terminée. Il ne reste qu'à achever les sections d'extrémité des murs de parapet, les joints de dilatation et le surfaçage du tablier.
- La structure du Transitway a été construite ainsi que les murs de soutènement attenants.
- La construction des semelles de piliers et de culées pour la structure de VIA est terminée. Les poutres en acier ont été installées.
- Le ponceau de VIA est presque terminé. Il reste l'injection du coulis pour les conduits de post-tension et le grillage en acier.
- La majeure partie de l'infrastructure souterraine pour les installations de régulation de la circulation et l'éclairage de rue a été installée à l'ouest de la promenade Riverside et entre la promenade Alta Vista et le boulevard périphérique de l'hôpital.
- La voie de contournement de VIA est maintenant en service. L'installation du mur de soutènement de VIA est terminée, et le mur est surveillé chaque semaine.
- La nouvelle centrale d'Hydro Ottawa a été aménagée; des sections longent le nouveau tracé de la promenade Riverside du côté est, le tronçon vers l'hôpital à partir de la sous-station de la promenade Old Riverside jusqu'au boulevard périphérique et le tronçon vers l'hôpital à l'est d'Alta Vista et le long de la promenade Alta Vista.
- Tous les câbles aériens d'Hydro Ottawa ont été retirés, et le nouveau massif de conduits souterrains a été déplacé sous la promenade Old Riverside.
- Le cul-de-sac nord sur la promenade Old Riverside est partiellement construit et il a été pavé. La promenade Old Riverside est tronquée en permanence là où le tronçon vers l'hôpital la traverse. Une déviation pour les piétons a été aménagée.
- La construction du mur de soutènement attendant au 1725, promenade Old Riverside est terminée.
- La construction de la sous-structure pour le pont VIA est terminée.
- La préparation du tablier du pont, l'imperméabilisation et le pavage sont terminés sur la structure de Riverside.
- L'installation de l'égout pluvial sur la ruelle Frobisher entre le nouveau tracé de la promenade Riverside et la promenade Old Riverside est terminée.
- Le nivellement et l'entretien de l'aménagement paysager le long du nouveau tracé de la promenade Riverside sont terminés.
- L'élévation du niveau du sol le long de la ligne principale de VIA et le déplacement des services publics à la structure de VIA sont terminés. Le pavage du tablier de la structure de Riverside est terminé y compris l'installation des joints de dilatation et la construction des murs de parapet.

Principales activités du mois

Voici les principales activités prévues au mois d'août 2017 :

Intersection de la promenade Alta Vista et du futur tronçon vers l'hôpital

- La construction de la chaussée pour l'intersection de la promenade Alta Vista et du tronçon vers l'hôpital sera terminée d'ici la fin d'août 2017.
- Un plan de régulation de la circulation en deux phases mis en œuvre vers la fin de juillet 2017 continuera en août 2017 afin de permettre l'installation des services publics souterrains, de l'éclairage de rue, des feux de signalisation, des bordures et terre-pleins centraux en béton et l'asphaltage.

- La déviation temporaire pour les piétons demeurera en place en août 2017 pour la construction de l'intersection de la promenade Alta Vista et du tronçon vers l'hôpital. Il y aura des réductions de largeur des voies temporaires accompagnées d'une réduction de la vitesse le long de la promenade Alta Vista.

Nouveau tracé de la promenade Riverside

- L'aménagement des terre-pleins centraux et des îlots en béton à l'intersection de la promenade Riverside et de la ruelle Hincks sera terminé vers la mi-août 2017.

Promenade Old Riverside et ruelle Frobisher

- La construction des murs de soutènement restants sera terminée en août 2017.
- La construction du cul-de-sac sud sur la promenade Old Riverside commencera en août 2017.
- Les modifications au pont Frobisher pourront commencer vers la fin du mois d'août 2017, une fois le cul-de-sac sud achevé.
- La construction du sentier polyvalent sur le pont de la ruelle Frobisher enjambant le Transitway continuera en août 2017. Ce pont rejoindra le cul-de-sac sud sur la promenade Old Riverside.
- Le trottoir entre le pont Frobisher et le nouveau tracé de la promenade Riverside sera relié en août 2017.

Lien vers les terrains de l'hôpital

- Les liens vers le boulevard périphérique de l'hôpital et l'intersection en T pourraient être aménagés en août 2017 sous réserve de l'approbation de tiers. Ces travaux comprendront le nivellement et l'asphaltage du tronçon vers l'hôpital.
- Un plan de contrôle de la circulation sera émis avant le début des travaux.

Transitway

- Les bordures en béton seront installées, et les accotements d'entretien seront remplacés en août 2017.

Structures du Transitway

- La construction des structures de rétention du sol du Transitway et le remblayage de la structure du Transitway se poursuivront en août 2017.

Structure de VIA Rail

- La construction de la voie ferrée principale se poursuivra au-dessus de la structure de VIA en août 2017 une fois terminées l'imperméabilisation et la protection du pont.

Structure de la promenade Riverside

- Les joints de dilatation sur la structure de Riverside seront testés et scellés.

Installation des égouts pluviaux

- Le coulis sur le ponceau de VIA sera terminé à la mi-août 2017.

- L'aménagement des égouts pluviaux situés entre la promenade Alta Vista et le Transitway continuera au mois d'août, y compris les travaux d'installations restants du drain Moses Pepper.

Répercussions sur la circulation

Le projet a été conçu de façon à nécessiter le moins de fermetures de voies possible sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

Répercussions sur la circulation

- Il n'y aura pas de **réductions de voies durant les heures de pointe en semaine** sur les promenades Riverside ou Alta Vista. Des réductions de voies pendant les heures de pointe en semaine pourraient être nécessaires dans les plans de régulation de la circulation pour les modifications du pont Frobisher et la construction du boulevard périphérique de l'hôpital, une fois les approbations obtenues.
- On s'attend à des **réductions de largeur de voie** temporaires accompagnées d'une réduction de la vitesse le long de la promenade Alta Vista pour la construction de l'intersection d'Alta Vista et du tronçon vers l'hôpital.
- On n'entrevoit pas de répercussions importantes sur la circulation des véhicules, des piétons ou des cyclistes sur la promenade Riverside. Des réparations pourraient être nécessaires à court terme sur le sentier asphalté le long du côté est de la promenade Riverside entre les ruelles Frobisher et Hincks.
- Il pourrait y avoir des réductions de voie en dehors des heures de pointe requises tous les soirs le long de la promenade Alta Vista en août 2017 pour la construction de l'intersection d'Alta Vista et du tronçon vers l'hôpital.
- La promenade Old Riverside est fermée en permanence à la circulation des véhicules, des piétons et des cyclistes là où le tronçon vers l'hôpital la traverse. Les piétons sont redirigés le long du nouveau tracé de la promenade Riverside. Une voie d'accès pour les résidents en voiture sera maintenue par le biais d'un point d'accès à chaque extrémité comme suit :
 - du 1541 au 1635, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Hincks;
 - du 1725 au 1841, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Frobisher.
- La voie cyclable restera fermée sur la promenade Alta Vista.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- **Une déviation pour les piétons a été aménagée à l'intersection de la ruelle Hincks et de la promenade Old Riverside afin d'empêcher les piétons de circuler dans l'intersection de la promenade Riverside et de la ruelle Hincks. Une signalisation a été mise en place pour avertir les véhicules de la présence du passage pour piétons.**
- La signalisation indiquant un virage à gauche protégé est installée pour la circulation en direction sud à l'intersection de la ruelle Frobisher et du nouveau tracé de la promenade Riverside et à

l'intersection de la ruelle Hincks et du nouveau tracé de la promenade Riverside.

- **Les réductions de largeur de voie sur la promenade Alta Vista et les plans de circulation par phases se poursuivront en août 2017. Les automobilistes et les cyclistes continueront de se partager la chaussée.**
- Des véhicules de construction accèderont aux chantiers mentionnés ci-après. L'accès aux chantiers sera semblable à celui de tout autre accès privé, et des signaleurs seront affectés au contrôle de la circulation advenant des problèmes.
 - Promenade Alta Vista
 - Accès à l'est de la promenade Riverside aux feux de circulation de la ruelle Hincks
 - Accès au chantier du Transitway par la promenade Old Riverside et la ruelle Frobisher
 - Accès au chantier de Via Rail par la promenade Old Riverside, à l'ouest de l'intersection de la promenade Alta Vista et de la promenade Old Riverside
 - Accès à la promenade Old Riverside à partir du nord par le biais de la ruelle Hincks et à partir du sud par la ruelle Frobisher

Répercussions sur les piétons

- Une déviation temporaire pour les piétons sera en place en août 2017 pour la construction de l'intersection de la promenade Alta Vista et du tronçon vers l'hôpital.
- Les trottoirs suivants sont temporairement fermés aux piétons :
 - passages pour piétons à l'intersection de la ruelle Hincks et de la promenade Riverside;
 - trottoirs le long de la promenade Riverside (de la ruelle Hincks vers le nord jusqu'à la structure existante du Transitway).

Les piétons sont redirigés le long du trottoir est de la promenade Riverside, du trottoir sud de la ruelle Hincks et du trottoir est de la promenade Old Riverside. Une signalisation guidera les piétons et les véhicules pour la durée de la fermeture.

- La promenade Old Riverside est tronquée là où le tronçon vers l'hôpital la traverse et est fermée en permanence à la circulation des piétons dans ce secteur. Les piétons sont redirigés vers la ruelle Frobisher, le nouveau sentier polyvalent le long du côté est du nouveau tracé de la promenade Riverside et la station de transport en commun Lycée Claudel d'OC Transpo.

Répercussions sur le Transitway

- Il pourrait y avoir des réductions des voies en dehors des heures de pointe sur le Transitway pour l'installation des bordures en béton en août 2017.

Travaux de nuit et de fin de semaine

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au Règlement sur le bruit. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés de la tenue de travaux de nuit dans leur secteur.

Les travaux de nuit et de fin de semaine suivants se dérouleront au cours du prochain mois :

- Des travaux de nuit en semaine pourraient être nécessaires dans le couloir de VIA pour préparer le matériel ferroviaire.
- On prévoit un quart de nuit de fin de semaine vers la mi-août 2017 pour la mise en service du nouveau tracé de la voie ferrée principale de VIA.
- VIA Rail procède au remplacement de rails dans son couloir et attendant au tronçon vers l'hôpital. VIA Rail pourrait effectuer des travaux de nuit en dehors des dispositions du contrat.

Photos du projet

Les images suivantes sont fournies à titre indicatif.



Construction de la structure VIA en cours, y compris le déplacement des services publics



Construction de la voie ferrée principale de VIA



Construction du mur de soutènement près de la promenade Old Riverside