

Généralités

Le projet vise à relier la promenade Riverside et le Transitway au tronçon vers l'hôpital. La construction va bon train. Vous trouverez ci-dessous d'importantes mises à jour relatives aux travaux.

Travaux prévus

Au cours du prochain mois, les résidents du voisinage doivent s'attendre aux répercussions suivantes :



Le niveau de poussière sera de faible à moyen.



Le niveau de bruit sera faible.



Le niveau de vibration sera faible.



Le niveau de circulation sera moyen sur la ruelle Hincks, la promenade Frobisher, la promenade Old Riverside et la promenade Alta Vista.



Plan repère du tronçon vers l'hôpital

Bilan des travaux achevés

- On en est à la dernière configuration de la promenade Riverside. Les quatre voies sont maintenant ouvertes à la circulation.
- Toutes les nouvelles conduites principales de l'égout pluvial du projet ont été installées.
- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Une nouvelle conduite d'égout pluvial de grand diamètre a été installée, partant de la rivière Rideau en direction est vers la promenade Old Riverside.
- L'installation de l'égout pluvial fermé de 2400 mm x 1800 mm entre le Transitway et la bouche d'égout du drain Moses Pepper est terminée.

- La construction de la structure de la promenade Riverside est terminée pour l'essentiel; il ne reste qu'à installer et mettre à l'essai les joints de dilatation.
- La construction de la structure du Transitway, des trottoirs, des approches, des murets et des murs de soutènement adjacents est terminée.
- L'imperméabilisation et l'asphaltage sur le pont du Transitway et la structure de Riverside sont terminés.
- La construction de la structure de Via Rail est achevée de même que celle du ponceau nord. Le tronçon de la ligne ferroviaire principale de VIA qui traverse le pont VIA est maintenant en service. Le mur de soutènement temporaire a été démantelé et enlevé.
- L'infrastructure pour les installations de régulation de la circulation et l'éclairage de rue a été installée dans tout le projet.
- La nouvelle centrale d'Hydro Ottawa a été aménagée; des sections longent le nouveau tracé de la promenade Riverside du côté est, le tronçon vers l'hôpital à partir de la sous-station de la promenade Old Riverside jusqu'au boulevard périphérique et le tronçon vers l'hôpital à l'est d'Alta Vista et le long de la promenade Alta Vista.
- Tous les câbles aériens d'Hydro Ottawa ont été retirés, et le nouveau massif de conduits souterrains a été déplacé sous la promenade Old Riverside.
- Les culs-de-sac nord et sud ont été construits, et il reste à terminer les clôtures et les voies et sentiers de raccordement. La promenade Old Riverside est tronquée en permanence là où le tronçon vers l'hôpital la traverse. Un détour pour les piétons a été aménagé.
- La construction des murs de soutènement à la hauteur de la promenade Old Riverside et adjacents au 1725, promenade Old Riverside est terminée.
- L'installation de la conduite d'égout pluvial sur la ruelle Frobisher entre le nouveau tracé de la promenade Riverside et la promenade Old Riverside est terminée.
- La construction des égouts pluviaux situés entre la promenade Alta Vista et le Transitway est terminée, à l'exception des derniers travaux pour l'installation du drain Moses Pepper.
- La construction des égouts pluviaux de la promenade Old Riverside à l'est de la structure du Transitway est terminée.
- Le nivellement et la remise en état de l'aménagement paysager le long du nouveau tracé de la promenade Riverside sont terminés.
- Les travaux d'élévation du sol le long de la ligne ferroviaire principale de VIA et le déplacement des services publics à proximité de la structure de VIA sont terminés.
- Le pavage du tablier de la structure de Riverside est terminé y compris l'installation des joints de dilatation et la construction des murs de parapet.
- Les accotements d'entretien ont été remplacés le long du Transitway.
- Les travaux de bétonnage, d'asphaltage et d'aménagement paysager sont terminés à l'intersection de la promenade Riverside et de la ruelle Hincks.
- L'aménagement de la chaussée du boulevard périphérique de l'hôpital est terminé. Le boulevard est maintenant en service pour la circulation de l'hôpital.
- Les modifications ont été apportées au pont de la ruelle Frobisher, et la construction du sentier polyvalent sur le pont Frobisher est terminée.

Principales activités du mois

Voici les principales activités prévues au mois de décembre 2017 :

Intersection de la promenade Alta Vista et du futur tronçon vers l'hôpital

- La construction de la chaussée pour l'intersection de la promenade Alta Vista et du tronçon vers l'hôpital sera terminée d'ici la fin de décembre 2017.
- Il y aura des réductions temporaires de largeur de voies accompagnées d'une réduction de la vitesse le long de la promenade Alta Vista. La circulation automobile sur la promenade Alta Vista sera déplacée à la Phase 3 du plan de régulation de la circulation afin de permettre la construction des terre-pleins centraux le long d'Alta Vista.
- Jusqu'à ce que la configuration finale de l'intersection d'Alta Vista soit mise en service, la voie cyclable restera fermée sur la promenade Alta Vista, et le détour temporaire pour les piétons demeurera en place. Les piétons seront dirigés vers le trottoir du côté est de la promenade Alta Vista.
- Les feux de signalisation et l'éclairage de rue seront achevés et mis en service en décembre 2017.

Intersection de la ruelle Hincks et nouveau tracé de la promenade Riverside

- L'installation des boucles de détection sera terminée d'ici le début de décembre.
- Les feux de signalisation et l'éclairage de rue seront mis en service.

Promenade Old Riverside et ruelle Frobisher

- L'installation des garde-corps et des clôtures sur la promenade Old Riverside jusqu'à la ruelle Frobisher se terminera en décembre.
- Le sentier depuis la chaussée du Transitway jusqu'au cul-de-sac nord sera aménagé en décembre 2017.
- Le sentier polyvalent de la promenade Frobisher rejoindra le cul-de-sac sud sur la promenade Old Riverside.
- Le trottoir entre le pont Frobisher et le nouveau tracé de la promenade Riverside sera relié en décembre 2017.

Lien vers les terrains de l'hôpital

- Le sentier polyvalent à l'intersection en T de l'hôpital sera pavé d'ici le début de décembre 2017.

Structure du Transitway et murs de soutènement

- L'installation des garde-corps sur la structure du Transitway sera terminée d'ici décembre 2017.
- L'installation des garde-corps entre le Transitway et la structure de Riverside sera terminée en décembre 2017.

Structure et voie ferrée de Via Rail

- Le pavage des pentes en face des murs de culée sera effectué en décembre 2017.
- Le nivellement dans le corridor de VIA pourra continuer en décembre 2017, si les conditions météorologiques le permettent.

- Les trois ponceaux situés dans le corridor de VIA seront rajustés; y compris l'allongement et l'enrochement au besoin. Cela comprend le ponceau situé derrière la Société canadienne du sang, le ponceau de 700 mm de la ruelle Abbey et le ponceau de 900 mm qui passe sous la voie ferrée principale de VIA.

Structure de la promenade Riverside

- Les joints de dilatation de la structure de Riverside seront scellés et mis à l'essai en décembre 2017.

Installation des conduites d'égout pluvial

- L'installation des garde-corps pour la sortie d'égout du tronçon vers l'hôpital pourrait être complétée en décembre 2017.
- La construction du dalot de la bouche d'égout du drain Moses Pepper à l'est du couloir de VIA sera terminée en décembre 2017.

Répercussions sur la circulation

Le projet a été conçu pour réduire au minimum les fermetures de voies sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions sur la circulation attendues au cours du prochain mois :

Répercussions sur la circulation

- Il n'y aura pas de **réductions de voies durant les heures de pointe en semaine** sur les promenades Riverside et Alta Vista.
- Les **réductions temporaires de largeur de voies** accompagnées d'une réduction de la vitesse continueront d'être appliquées le long de la promenade Alta Vista pour la construction de l'intersection d'Alta Vista et du tronçon vers l'hôpital. La circulation sera répartie autour du futur terre-plein central pour permettre la construction du terre-plein central et de l'infrastructure souterraine pour les feux de circulation et l'éclairage de rue.
- La voie cyclable restera fermée sur la promenade Alta Vista jusqu'à ce que la configuration finale soit mise en service.
- On n'entrevoit pas de répercussions importantes sur la circulation des véhicules, des piétons ou des cyclistes sur la promenade Riverside.
- La promenade Old Riverside est fermée en permanence à la circulation des véhicules, des piétons et des cyclistes là où le tronçon vers l'hôpital la traverse. Les piétons sont redirigés le long du nouveau tracé de la promenade Riverside. Les résidents qui circulent en voiture auront accès à la rue par des points d'accès à chaque extrémité :
 - du 1541 au 1635, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Hincks;
 - du 1725 au 1841, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Frobisher.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.

- Une signalisation indiquant un virage à gauche protégé a été installée à l'intention des véhicules en direction sud aux intersections des ruelles Frobisher et Hincks et du nouveau tracé de la promenade Riverside.
- Les réductions de la largeur des voies sur la promenade Alta Vista et la mise en œuvre des plans de régulation de la circulation par phases se poursuivront en décembre 2017. Les automobilistes et les cyclistes continueront de se partager la chaussée.
- Des véhicules de construction accèderont aux chantiers mentionnés ci-après. L'accès aux chantiers sera semblable à celui de tout autre accès privé, et des signaleurs seront affectés au contrôle de la circulation advenant des problèmes.
 - Promenade Alta Vista
 - Accès à l'est de la promenade Riverside aux feux de circulation de la ruelle Hincks
 - Accès au chantier du Transitway par la promenade Old Riverside et la ruelle Frobisher
 - Accès au chantier de VIA à l'ouest de l'intersection de la promenade Alta Vista.
 - Accès à la promenade Old Riverside à partir du nord par la ruelle Hincks et à partir du sud par la ruelle Frobisher.

Répercussions sur les piétons

- Le détour temporaire pour les piétons vers le trottoir le long du côté est d'Alta Vista demeurera en place en décembre 2017 jusqu'à ce que l'intersection de la promenade Alta Vista et du tronçon vers l'hôpital soit mise en service.
- Les trottoirs suivants sont temporairement fermés aux piétons :
 - passage pour piétons à l'intersection de la ruelle Hincks et de la promenade Riverside;
 - trottoir le long du côté ouest de la promenade Alta Vista.
- La promenade Old Riverside est toujours tronquée là où le tronçon vers l'hôpital la traverse et est fermée en permanence à la circulation des piétons dans ce secteur. Les piétons sont redirigés vers la ruelle Frobisher, le nouveau sentier polyvalent le long du côté est du nouveau tracé de la promenade Riverside et la station de transport en commun Lycée Claudel d'OC Transpo.

Répercussions sur le Transitway

- Il pourra y avoir des réductions de voies possibles hors des heures de pointe sur le Transitway afin de permettre la construction des fondations pour les garde-corps, l'installation des dispositifs d'éclairage muraux et la préparation et le pavage des accotements.

Travaux de nuit et de fin de semaine

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au Règlement sur le bruit. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés du déroulement de travaux de nuit dans leur secteur.

Les travaux de nuit et de fin de semaine suivants se dérouleront au cours du prochain mois :

- Il est possible qu'Hydro Ottawa doive effectuer des travaux de nuit pendant la semaine pour l'alimentation des feux de circulation et de l'éclairage de rue tout au long du projet.
- Des travaux de nuit pendant la fin de semaine pourraient avoir lieu jusqu'à la mi-décembre pour la construction et la mise en service de la chaussée du tronçon vers l'hôpital.

Photos du projet

Les images suivantes sont fournies à titre indicatif.



Tronçon vers l'hôpital sous la structure de VIA vers la structure du Transitway



Réfection du pont Frobisher



Bordures et nivellement d'Alta Vista vers le corridor de VIA



Structure du Transitway et bretelle de sortie du Transitway en direction est



Tronçon vers l'hôpital à l'ouest de la ruelle Hincks



Intersection en T de l'hôpital et nivellement pour l'aménagement du sentier polyvalent