

Généralités

Le projet vise à relier la promenade Riverside et le Transitway au tronçon vers l'hôpital. L'aménagement en construction du tronçon vers l'hôpital est ouvert à la circulation automobile et aux services médicaux d'urgence. Vous trouverez ci-dessous d'importantes mises à jour relatives aux travaux.

Travaux prévus

Au cours des prochains mois, les résidents du voisinage doivent s'attendre aux répercussions suivantes :



Le niveau de poussière sera faible.



Le niveau de bruit sera faible.



Le niveau de vibration sera faible.



Le niveau de circulation sur le chantier sera faible.



Plan repère du tronçon vers l'hôpital

Bilan des travaux achevés

- Le tronçon vers l'hôpital du couloir Alta Vista est terminé et tous les feux de circulation et lampadaires de rue sont en service, y compris aux intersections de la ruelle Hincks, de la promenade Alta Vista et du boulevard périphérique de l'hôpital.
- Le tronçon vers l'hôpital, la promenade Alta Vista, la promenade Riverside, la ruelle Hincks et la ruelle Frobisher en sont à la dernière configuration. Toutes les voies de circulation sont maintenant ouvertes.
- La construction de la chaussée de l'intersection en T du boulevard périphérique de l'hôpital est terminée; l'intersection a été mise en service.
- La structure de la promenade Riverside et la structure du Transitway sont achevées.

- La construction de la structure de VIA Rail est achevée de même que celle du ponceau nord. Le tronçon de la ligne ferroviaire principale de VIA qui traverse le pont VIA est maintenant en service.
- Les modifications ont été apportées au pont de la ruelle Frobisher, et la construction du sentier polyvalent sur le pont Frobisher est terminée.
- La construction des murs de soutènement à la promenade Old Riverside et attenants au 1725, promenade Old Riverside est terminée. Des clôtures pour piétons seront installées en 2018.
- Tous les sentiers et les trottoirs dans tout le projet d'aménagement ont été construits. **Les zones piétonnes seront ouvertes en 2018.**
- L'installation de tout le garde-fou est terminée tout au long du projet.
- Les culs-de-sac nord et sud sont construits et les clôtures doivent être terminées. La promenade Old Riverside est tronquée en permanence là où le tronçon vers l'hôpital la traverse. Un détour pour les piétons a été aménagé.
- Toute l'infrastructure des installations de régulation de la circulation et de l'éclairage de rue a été installée tout au long du projet.
- La nouvelle centrale d'Hydro Ottawa a été aménagée; des sections longent le nouveau tracé de la promenade Riverside du côté est, le tronçon vers l'hôpital à partir de la sous-station de la promenade Old Riverside jusqu'au boulevard périphérique et le tronçon vers l'hôpital à l'est d'Alta Vista et le long de la promenade Alta Vista.
- Tous les câbles aériens d'Hydro Ottawa ont été retirés, et le nouveau massif de conduits souterrains a été déplacé sous la promenade Old Riverside.
- Toutes les nouvelles conduites principales de l'égout pluvial du projet ont été installées.
- La conduite principale de 914 mm de diamètre a été mise en service.
- Une nouvelle conduite d'égout pluvial de grand diamètre a été installée, partant de la rivière Rideau en direction est vers la promenade Old Riverside.
- L'installation de l'égout pluvial fermé de 2 400 mm x 1 800 mm entre le Transitway et la bouche d'égout du drain Moses Pepper est terminée.
- L'installation de la conduite d'égout pluvial est terminée sur la ruelle Frobisher entre le nouveau tracé de la promenade Riverside et la promenade Old Riverside, entre la promenade Alta Vista et le Transitway, et sur la promenade Old Riverside à l'est de la structure du Transitway.
- La construction du mur de tête de l'entrée du drain Moses Pepper est terminée et le drain est opérationnel.
- Le nivellement et la remise en état de l'aménagement paysager le long du nouveau tracé de la promenade Riverside sont terminés.
- Les accotements d'entretien ont été remplacés le long du Transitway.

Activités clés pour l'hiver 2018

Les activités clés prévues pour l'hiver 2018 comprennent :

Murs de soutènement

- L'installation d'un garde-corps pour les piétons sur le mur de soutènement en blocs modulaires devrait être terminée en 2018. Installation d'une clôture en treillis de métal aux culs-de-sac nord et sud.

Structure et voie ferrée de VIA Rail

- L'asphaltage de la pente à l'avant du mur de culée sud sera réalisé en 2018.
- Le terrassement dans le couloir de VIA ne poursuivra en 2018, si les conditions météorologiques le permettent.
- Les trois ponceaux situés dans le couloir de VIA seront rajustés; y compris l'allongement et l'enrochement au besoin. Cela comprend le ponceau situé derrière la Société canadienne du sang, le ponceau de 700 mm de la ruelle Abbey et le ponceau de 900 mm qui passe sous la voie ferrée principale de VIA.
- Des murs de gabion seront remis en état à l'extrémité ouest du grand ponceau à dalot qui traverse le couloir de VIA.

Installation des conduites d'égout pluvial

- Les installations de rampes à la sortie du tronçon vers l'hôpital seront terminées en 2018.

Répercussions sur la circulation

Le projet a été conçu pour réduire au minimum les fermetures de voies sur les promenades Riverside et Alta Vista. Voici les répercussions attendues sur la circulation durant l'hiver 2018 :

Répercussions sur la circulation

- Il n'y aura pas de réduction de voies durant les heures de pointe en semaine sur les promenades Riverside ou Alta Vista.
- La chaussée du tronçon vers l'hôpital est ouverte de la ruelle Hincks au boulevard périphérique de l'hôpital, incluant l'intersection à la promenade Alta Vista.
- La voie cyclable désignée sur la promenade Alta Vista a été mise en service.
- On n'entrevoit pas de répercussions importantes sur la circulation des véhicules, des piétons ou des cyclistes sur la promenade Riverside.
- La promenade Old Riverside est fermée en permanence à la circulation des véhicules, des piétons et des cyclistes là où le tronçon vers l'hôpital la traverse. Les piétons sont redirigés le long du nouveau tracé de la promenade Riverside. Les résidents qui circulent en voiture auront accès à la rue par des points d'accès à chaque extrémité :
 - du 1541 au 1635, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Hincks;
 - du 1725 au 1841, promenade Old Riverside, accès à la promenade Old Riverside par la ruelle Frobisher.

Renseignements généraux sur la circulation

- On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse réduites et de faire preuve de prudence dans les zones de construction. Les variations de la circulation seront annoncées par des panneaux portatifs à message variable.
- À la nouvelle intersection entre la promenade Alta Vista et le tronçon vers l'hôpital, les flux de circulation de virage à gauche en direction sud et de virage à droite en direction ouest sont destinés aux véhicules d'urgence uniquement.
- Une signalisation indiquant un virage à gauche protégé a été installée à l'intention des véhicules en direction sud aux intersections des ruelles Frobisher et Hincks et du nouveau tracé de la promenade Riverside.

- Des véhicules de construction accèderont aux chantiers mentionnés ci-après. L'accès aux chantiers sera semblable à celui de tout autre accès privé, et des signaleurs seront affectés au contrôle de la circulation advenant des problèmes.
 - Promenade Alta Vista
 - Accès à l'est de la promenade Riverside aux feux de circulation de la ruelle Hincks
 - Accès au chantier du Transitway par la promenade Old Riverside et la ruelle Frobisher
 - Accès au chantier de VIA à l'ouest de l'intersection de la promenade Alta Vista.
 - Accès à la promenade Old Riverside à partir du nord par la ruelle Hincks et à partir du sud par la ruelle Frobisher.

Répercussions sur les piétons

- Les trottoirs suivants sont temporairement fermés aux piétons :
 - le passage pour piétons à l'intersection de la ruelle Hincks et de la promenade Riverside
 - le trottoir longeant le côté ouest de la promenade Alta Vista
- La promenade Old Riverside est toujours tronquée là où le tronçon vers l'hôpital la traverse et est fermée en permanence à la circulation des piétons dans ce secteur. Les piétons sont redirigés vers la ruelle Frobisher, le nouveau sentier polyvalent le long du côté est du nouveau tracé de la promenade Riverside et la station de transport en commun Lycée Claudel d'OC Transpo.

Répercussions sur le Transitway

- Il pourrait y avoir des réductions de voies en dehors des heures de pointe sur le Transitway pour la construction de garde-corps pour les piétons.

Travaux de nuit et de fin de semaine

Les travaux de nuit doivent faire l'objet d'une demande d'exemption au Règlement sur le bruit. Les résidents habitant à proximité de la zone visée seront avisés du déroulement de travaux de nuit dans leur secteur.

Voici les travaux de nuit et de fin de semaine attendus durant l'hiver 2018 :

- Aucun travail de nuit en semaine n'est prévu.
- Aucun travail de nuit en fin de semaine n'est prévu.

Photos du projet

Les images suivantes sont fournies à titre indicatif.



Tronçon vers l'hôpital sous la structure de VIA vers le Transitway.



Tronçon vers l'hôpital sous la structure de VIA.



Rampe des autobus en direction ouest sur le tronçon vers l'hôpital en direction du Transitway.



Intersection de la ruelle Hincks et du nouveau tracé de la promenade Riverside.



Intersection de la promenade Alta Vista et du tronçon vers l'hôpital.